

DÜĞÜM-1

Bahar'24

Ada Bazlamaççı



Boğaziçi Üniversitesi
DENİZCİLİK VE YELKEN KULÜBÜ

BUGÜNÜN KONULARI

- İpler ve Iskotalar
- İplerin Bakımı ve Güvenlik
- Düğümler
 - Sekiz (Kropi)
 - Camadan
 - Kazık
 - İzbarço



İpler ve Iskotalar



Yelkenli teknelerde başlıca iki tip ip vardır.

- **Mandar İpi**: Mandar ipleri ana yelken, fok yelkenleri (Cenova) ve balon yelkenlerini (Spinnaker) basmak için kullanılan, direğin içinden geçerek direk dibinden dışarıya çıkan ve piyano bölgesine giden iplerdir. Bu iplerin başlıca amacı yelkenleri direğin tepesine kadar basmak ve orada seyre göre ayarlarının yapılmasıdır.
- **Iskota İpi**: Iskota ipleri, ana yelken, fok ve balon yelkenlerinin gerekli yatay trimlerini sağlamak için kullanılır.

İplerin Bakımı ve Güvenlik

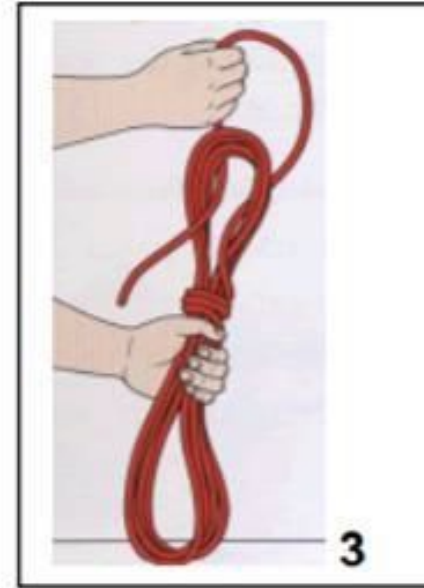
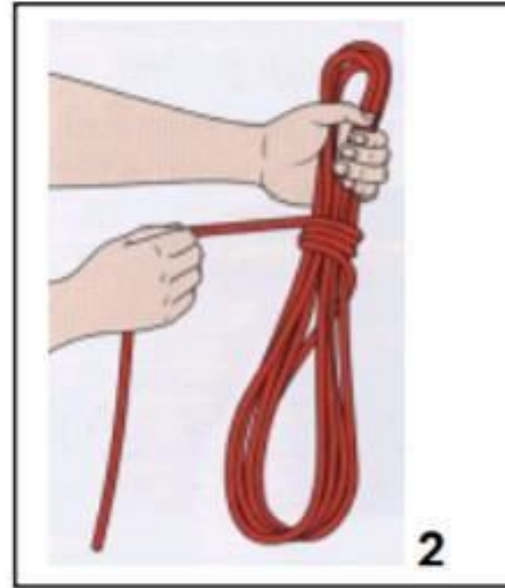
İplerin hem kullanıma hazırlanırken, hem kullanılırken hem de kullandıktan sonra bakımı yapılmalıdır.

- Her **ipin ucu kontrol edilmeli ve açılmaya başlayan uçlar ya yakılmalı ya da dikilmelidir.**
- İpler her zaman **tuzlu sudan ve güneşten korunmalıdır.**
- Seyir bittikten ve tekne karaya bağlandıktan sonra ipler **birbirleri üstüne atılmamalı, roda edildikten sonra ayrı ayrı asılmalıdır.** Aksi takdirde, üst üste konulan ıslak ipler **küflenir.**
- Teknede **seyre çıkmadan önce bütün iplerin doğru bir şekilde donatılıp donatılmadığı** kontrol edilmelidir.
- Seyir haline geçince ise, iplerin **çapariz verip vermediği** her zaman kontrol edilmelidir. Aksi takdirde yapılması gereken ani bir manevrada problem oluşturabilir ve kazaya sebebiyet verilebilir.
- Manevralardan **sonra her ekip üyesi kendi çalıştığı yeri daima kontrol etmelidir.** Kendi sorumluluğu altında bulunan bölgedeki bütün ipleri çaparizden kurtarmalı, gerekirse roda etmeli; ve **tekne her zaman neta durumda olmalıdır.**



Rodalamak

- Bir halatın kullanılmayacağı zaman, en kolay açılabilir durumda, derli toplu bulunmasını sağlar. **Bu bir düğüm çeşidi değildir.**
- Kullanılmayan halatlar, şekildeki gibi toplanır ve en son kalan uç, ilmeğin içinden geçirilerek sıkılır.
- https://www.youtube.com/watch?v=ROq2eOhzrvM&ab_channel=JohnnyDebtJohnnyDebt



Düğümler

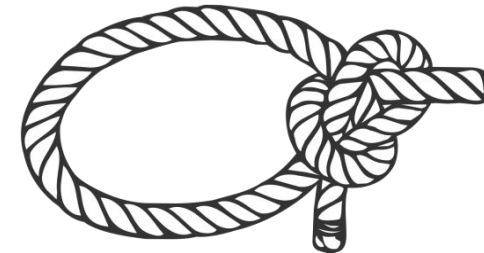
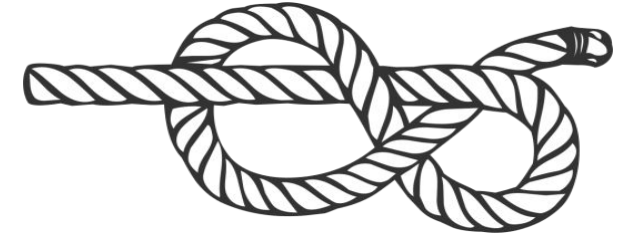


* Usturmaça



* Şakıl

- **Sekiz (Kropi)**: En kolay ve en çok kullanılan durdurucudur (stopper). Kör düğümün yerine geçer. Halatın makaradan çıkmasını önler. Mandar gibi aniden boşlamamız gereken iplerin ucuna sekiz atılmaz.
- **Camadan (Reef)**: Camadan, iki aynı kalınlıkta ipi birleştirmek için kullanılır. Kolayca bağlanabilir, çapariz vermez ve kolayca çözülür. Aynı zamanda, camadan (yelkeni küçültme) işleminde de kullanılır.
- **Kazık**: İpi bir direğe veya puntele bağlamak için kullanılır. Genellikle, gezilerde usturmaçayı vardavelaya bağlamak için kullanırız.
- **İzbarço**: Yelkenlerin ıskota köşesine ıskotaları (ucunda şakıl yoksa) bağlamak için kullanılır. Kıç halatlarını iskeleye veya kayaya bağlarken kullanılır.



Sekiz (Kropi)

1. Burgu yaparak bir halka oluştur. Uzun ip ¼stte, kısa ip altta olsun.
2. Kısa ipi uzun ipin ¼n¼nden karşıya geçir.
3. Karşıya geçen ipi, arkadan ¼ne doğru, ilk oluşturduğumuz halkanın içinden geçir.

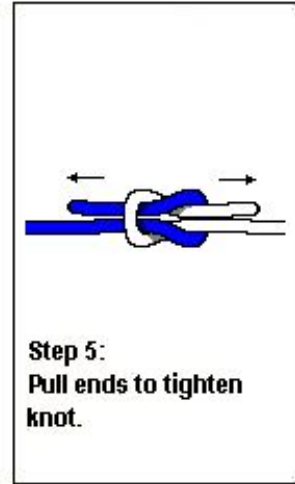
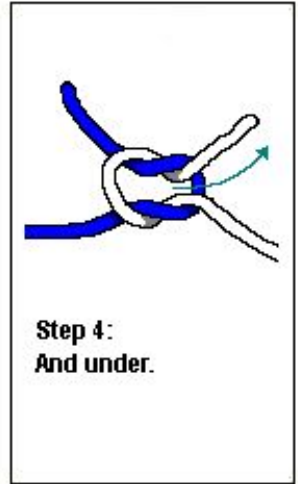
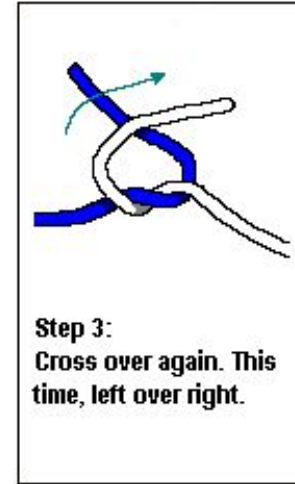
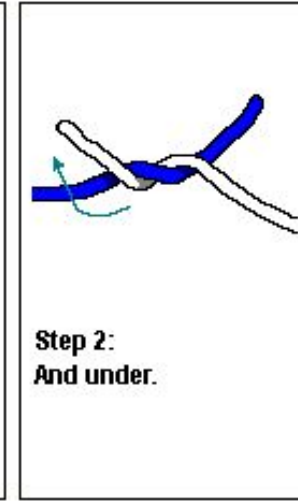
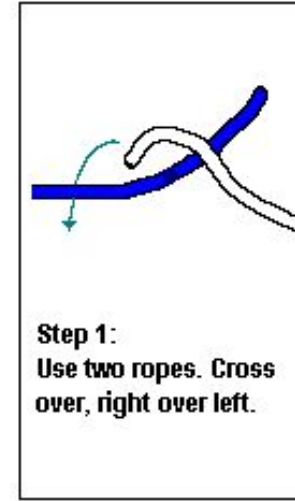


Anlatılan y¼ntem: https://www.youtube.com/watch?v=EBIHvvK9OCY&ab_channel=CaptainSailnator

Bir bařka y¼ntem: https://www.youtube.com/watch?v=0CnYmY_B938&ab_channel=Howcast

Camadan (Reef)

1. Aynı kalınlıkta iki adet ipi alın. Uzun tek bir ipin iki ucunu da kullanabilirsiniz.
2. Soldaki ipi sağıdaki ipin üstüne al, sonra da sağıdaki ipi içerden geçir. (Ayakkabı bağlamadaki ilk adım)
3. Kalan kısa uçlara, bu sefer sağıdaki ip üstte olacak şekilde aynı işlemi tekrar yap.



https://www.youtube.com/watch?v=mwtABO045Mk&ab_channel=rgsnpcsea

https://www.youtube.com/watch?v=ZnZUCvqksFA&ab_channel=4DIYers

Kazık

1. Sopa benzeri bir şey bulun. Kalem veya parmak da olur. Sopa yatayken ipi üstten ve alttan geçir. (önce sağ)
2. Sopanın altındaki ipi, üstteki ipin de üstünden çapraz geçirerek sopanın arkasına götür. (sonra sol)
3. Tekrar sopanın arkasında kalan ipi, çapraz olan ipin altından geçirerek yukarı çek.



https://www.youtube.com/watch?v=JMc7ejuBabk&ab_channel=Jason%27sKnotChannel
https://www.youtube.com/watch?v=fLPpOcODR58&ab_channel=CaptainBob%27sWhatKnots

İzbarço

1. İzbarço atarken gerçekte bir ucu kullanacağız. Bu yüzden, pratik yaparken de uzun (bir yere bağlı olduğu için kullanmayacağımız) uç ve kısa (izbarço için kullanacağımız) uç belirlemeliyiz.
2. Sol tarafa uzun ucu, sağ tarafa kısa ucu al. Sağ solun üstünde olacak şekilde bir halka oluştur.
3. Kısa ucu halkanın arkasından önüne doğru geçir.
4. Kısa ucu, uzun ipin altından döndür ve tekrar geldiğin halkanın içinden geçir.
5. Hem uzun ucu hem de kısa ucundaki iki ipi tutarak sıkıştır.



***Pruvanız neta, rüzgarınız
kolayınıza olsun!***



Boğaziçi Üniversitesi
DENİZCİLİK VE YELKEN KULÜBÜ