

# YARIŞÇILIK - 2

Eylül Bađriaçık  
Güz'25



# İÇERİK

1. Terminoloji

2. Temel Yarış Kuralları

3. Yarış Öncesi

4. Yarış Sırası

5. Yarış Sonrası

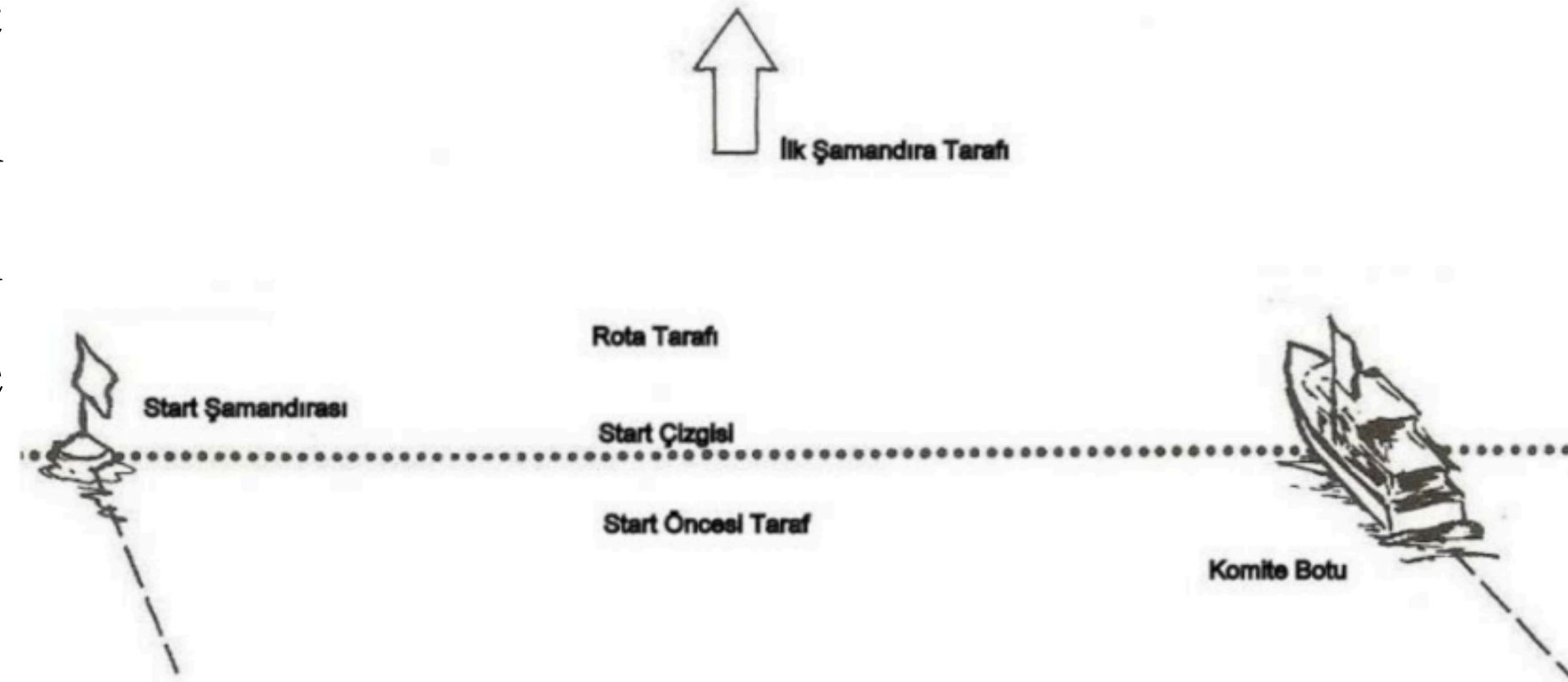
**BOĞAZIÇI  
YELKEN**



# TERMİNOLOJİ

Yarışlar **START** adı verilen hayali başlangıç çizgisini geçerek başlar ve **FINISH** adı verilen hayali bitiş çizgisini keserek biter. Bu iki çizgi genel terminolojide **START HATTI** ve **FINISH HATTI** olarak adlandırılır.

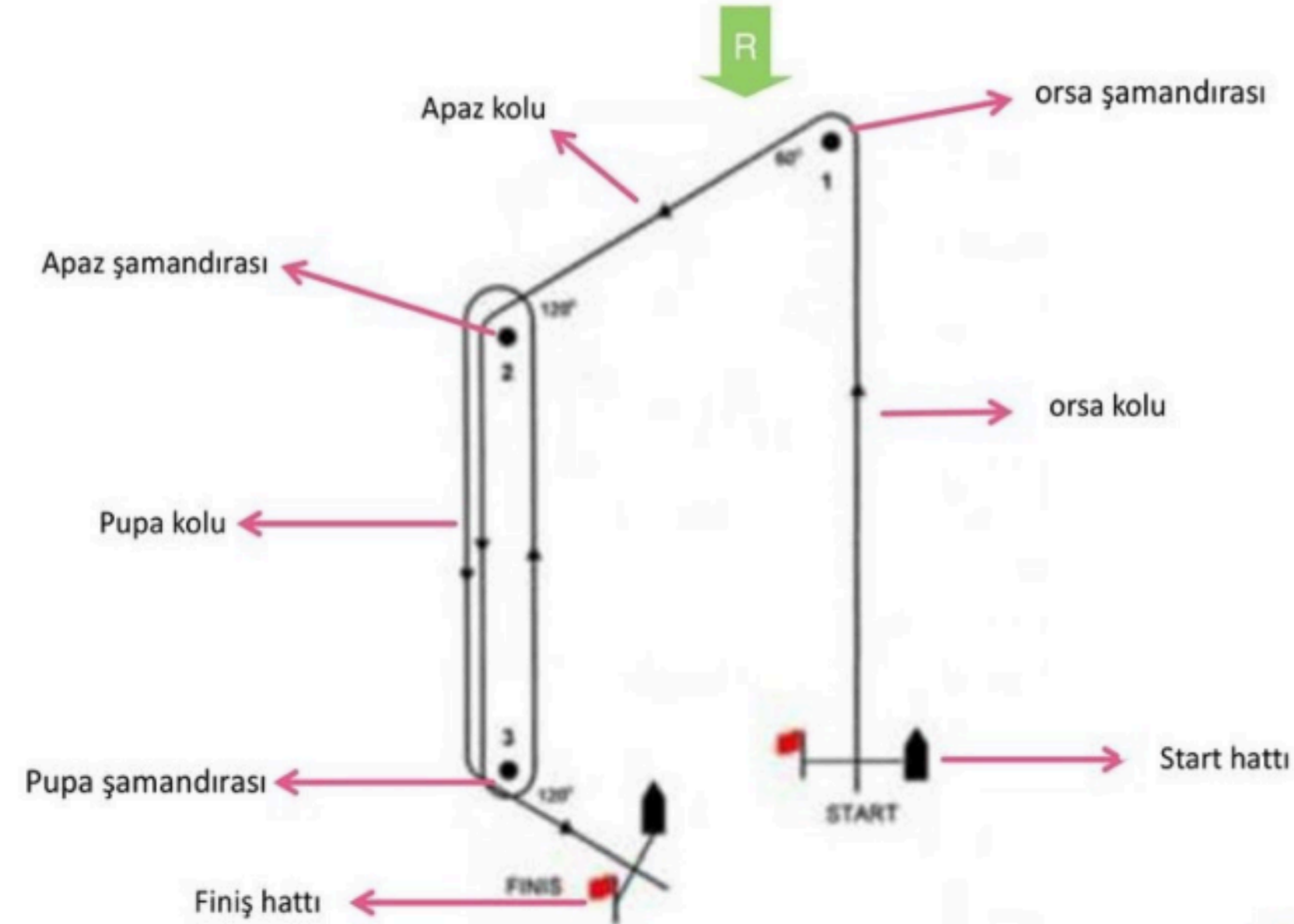
Start ve Finish hatları, komite botu, şamandıra, bayrak direği gibi alanlar arasında kurulur. Açıkdenizde yer alan bazı yarışlarda bu noktalar coğrafi koordinatlar halinde verilebilir.



Yarışın yapıldığı alana **PARKUR** denir. Parkurların içinde rotayı belirleyen **ŞAMANDIRALAR** vardır.

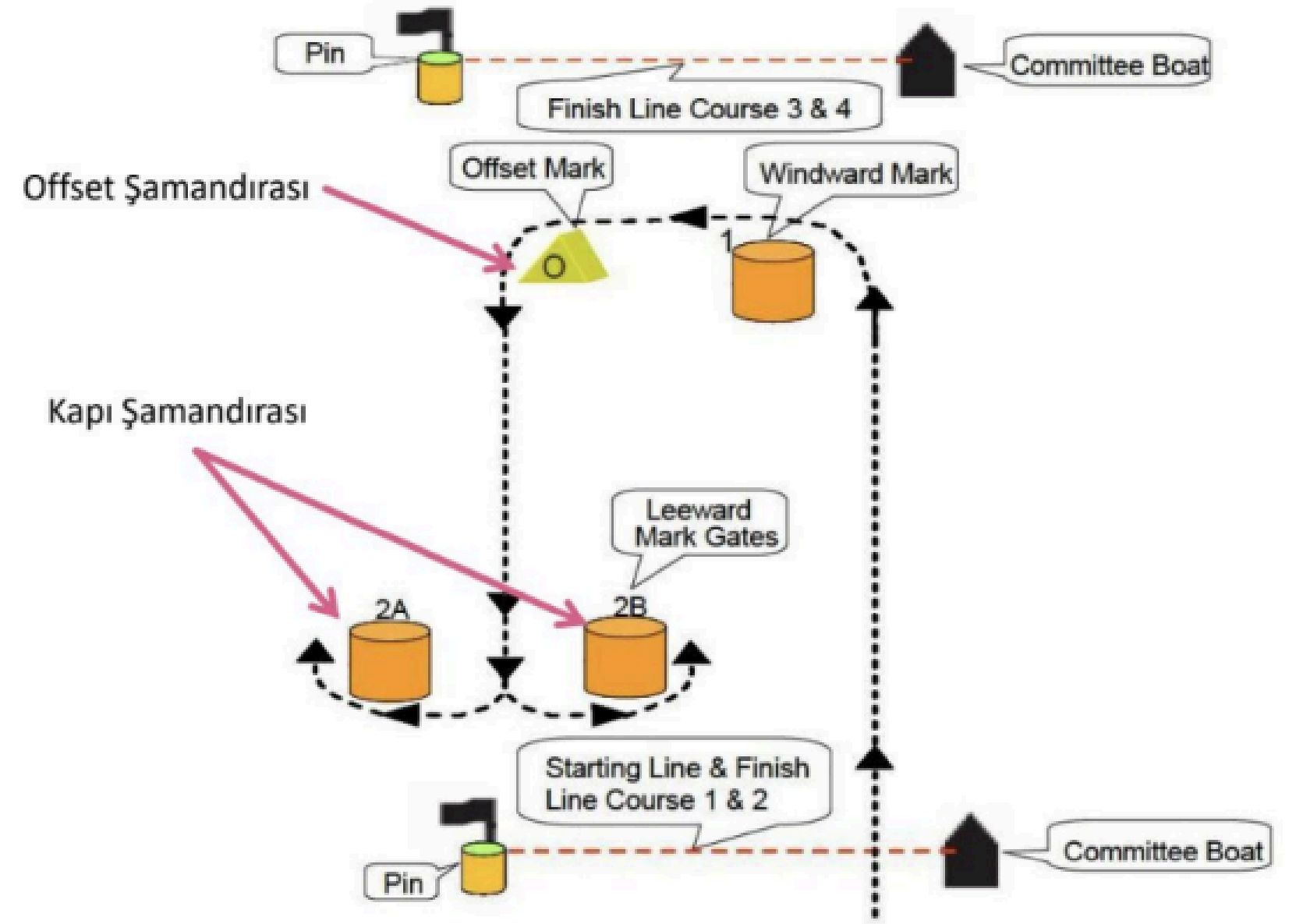
Bu şamandıralar buldukları pozisyona ve rüzgarın esiş yönüne göre **orsa**, **apaz** veya **pupa şamandırası** olarak adlandırılabilir.

Şamandıralar arasındaki mesafeye de **KOL** denir. Orsa şamandırasına çıkılan mesafeye **orsa kolu**, apaz şamandırasına inilen mesafeye **apaz kolu**, pupa şamandırasına inilen mesafeye ise **pupa kolu** denir.



**Offset Şamandırası**, rüzgar altı orsa şamandırası dönüldükten sonra balon setini hazırlamak, çatışmaları azaltmak için kullanılan bir şamandıradır. Genellikle apaz-geniş apaz seyredilir.

**Kapı Şamandırası**, geniş seyirlerde, filoyu çatışmadan uzak tutmak adına kullanılır. Aynı zamanda rüzgar açıları göz önünde bulundurularak avantajlı bir kapı seçimi yapılabilir.



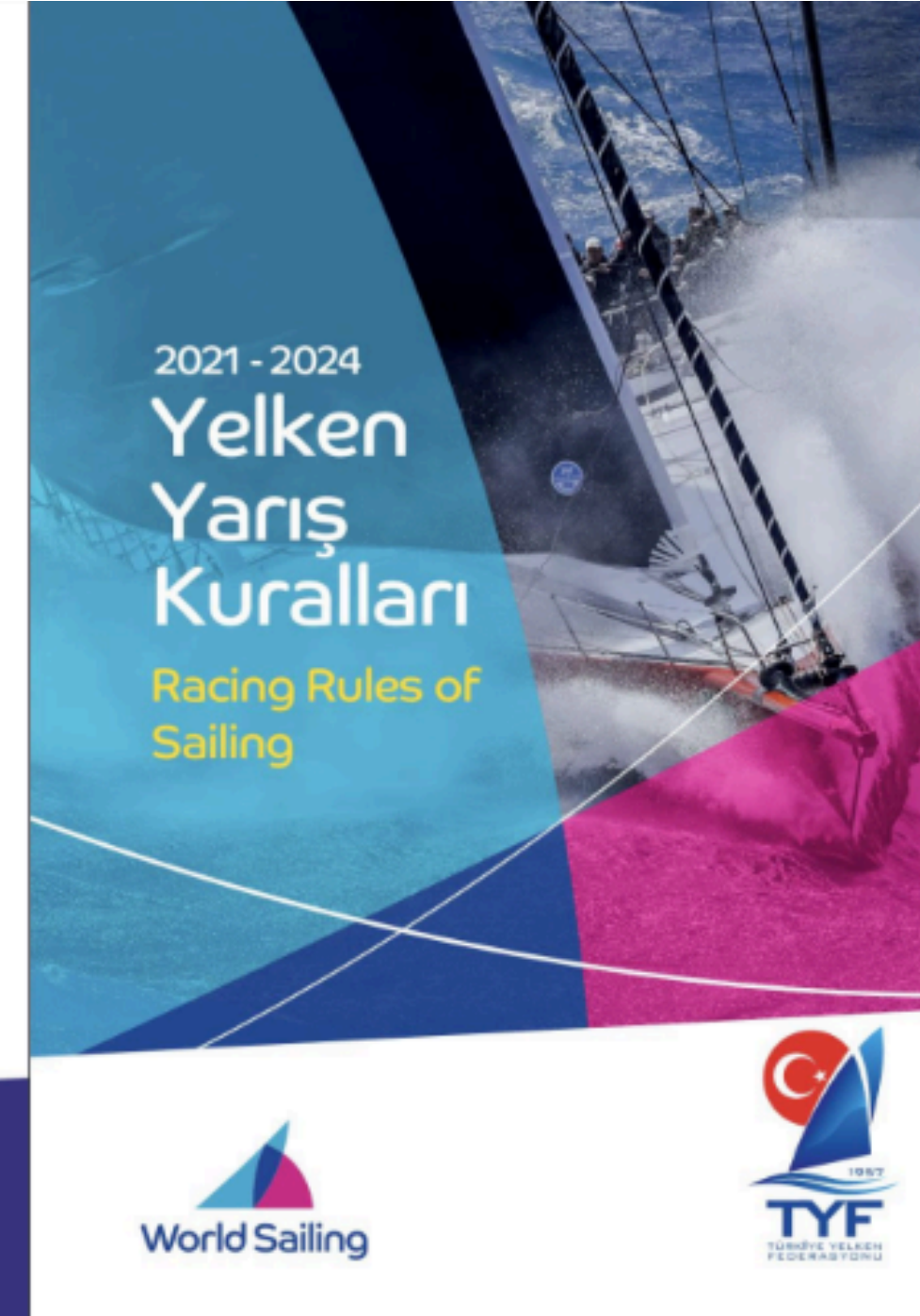
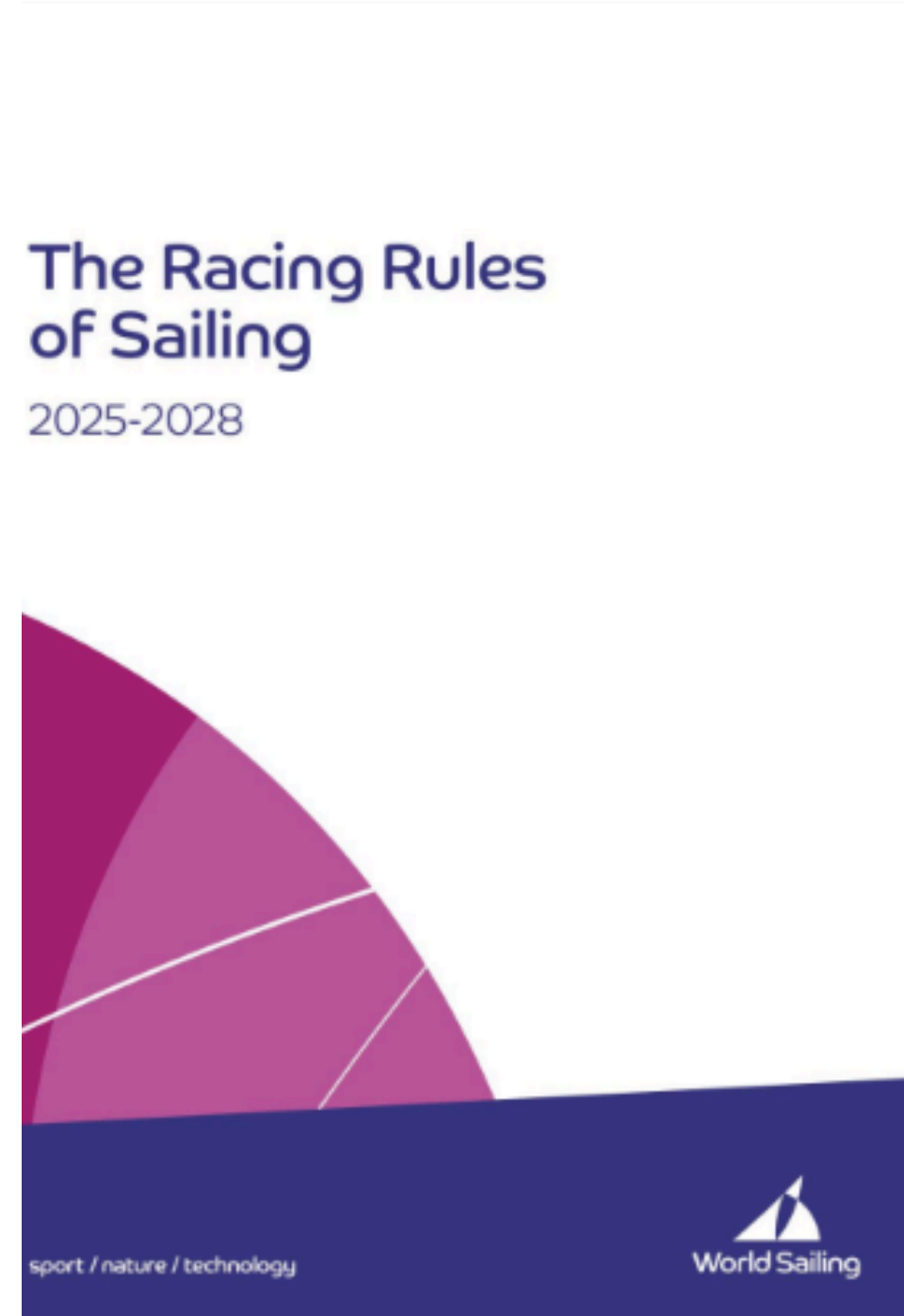
# TEMELYARIŞ KURALLARI

Tüm dünyada yarışlar Uluslararası Yelken Yarış Kuralları'na göre yapılmaktadır.

Bu kurallar **World Sailing** tarafından 4 senede bir düzenli olarak güncellenir.

[WS 2025 - 2028 Kuralları](#)

[WS 2021-2024 Kuralları \(Türkçe\)](#)



# TEMEL KURALLAR

## 1. GÜVENLİK

### 1.1 Tehlikede Olanlara Yardım

Bir tekne, yarışçı veya destek personeli, tehlikede olan bir kişiye veya tekneye mümkün olan her yardımı yapacaktır.

### 1.2 Can-Kurtarma Ekipmanı ve Kişisel Yüzdürücüler

Sınıf kurallarının başka şart önermediği durumlarda bir tekne içindeki herkes için yeterli can kurtarma ekipmanı bulunduracaktır ve bir tanesi acil durum kullanımı için hazır olacaktır. Her yarışçı, şartlar için uygun kişisel yüzdürücü giymekle şahsen sorumludur.

## , 2. Dürüst Yarışma

Bir tekne ve sahibi, yarışlara **sportmenlik** ve **dürüst yarışmanın prensipleri** uyarınca katılacaktır. Bir tekne bu kural uyarınca, ancak bu prensipleri açıkça ihlal ettiği tespit edilirse cezalandırılabilir. Cezası atılamayan tekneler **diskalifiye** olacaktır.



# Sancak-İskele Kuralı

## 10 AYRI KONTRALARDA

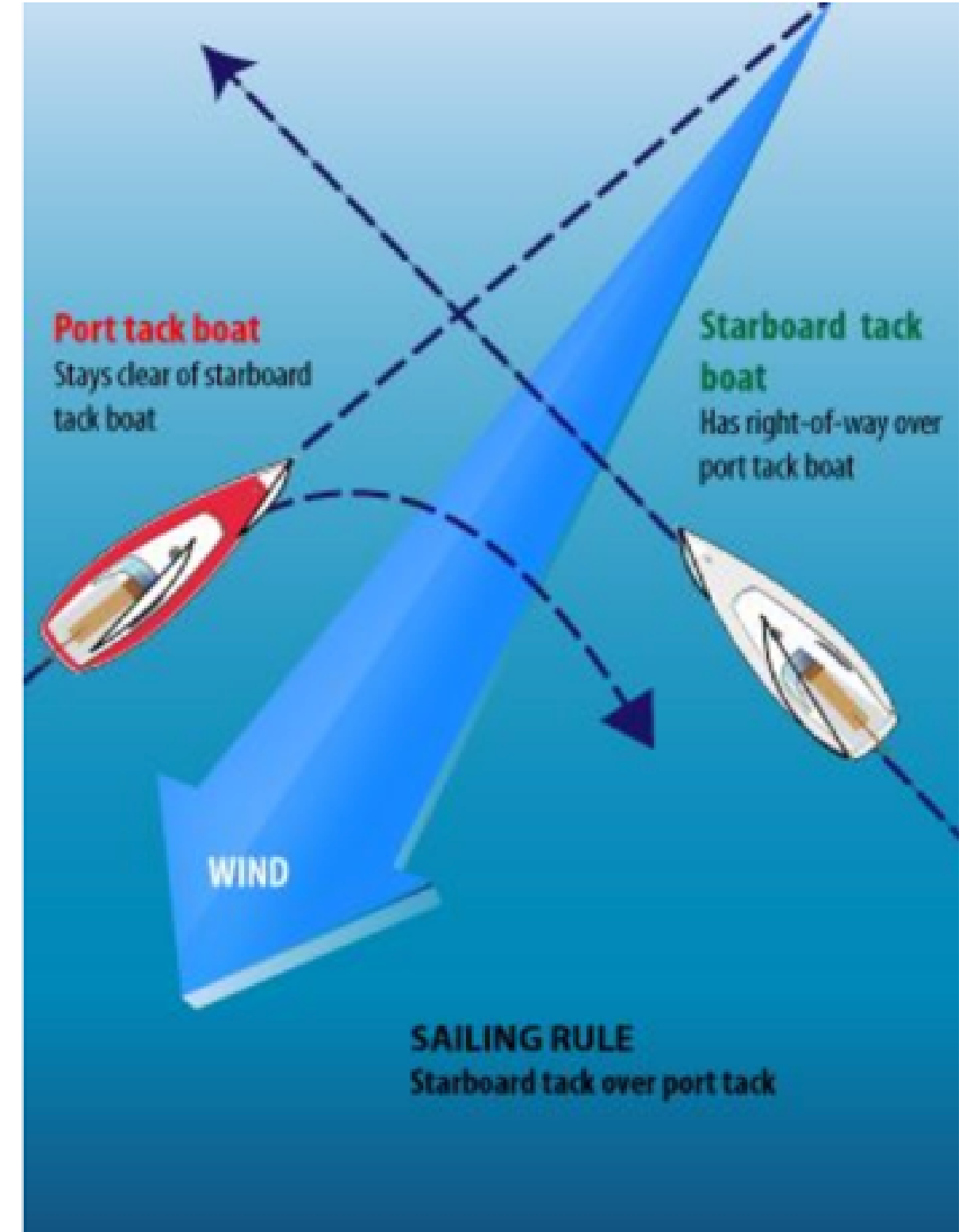
Tekneler *ayrı kontralarda* ise, *iskele kontra* tekne *sancak kontra* teknedenden uzak duracaktır.

## 11 AYNI KONTRADA, KAPATMALI

Tekneler aynı *kontrada* ve *kapatmalı* ise, *rüzgarüstü* tekne *rüzgaraltı* teknedenden uzak duracaktır.

## 12 AYNI KONTRADA, KAPATMASIZ

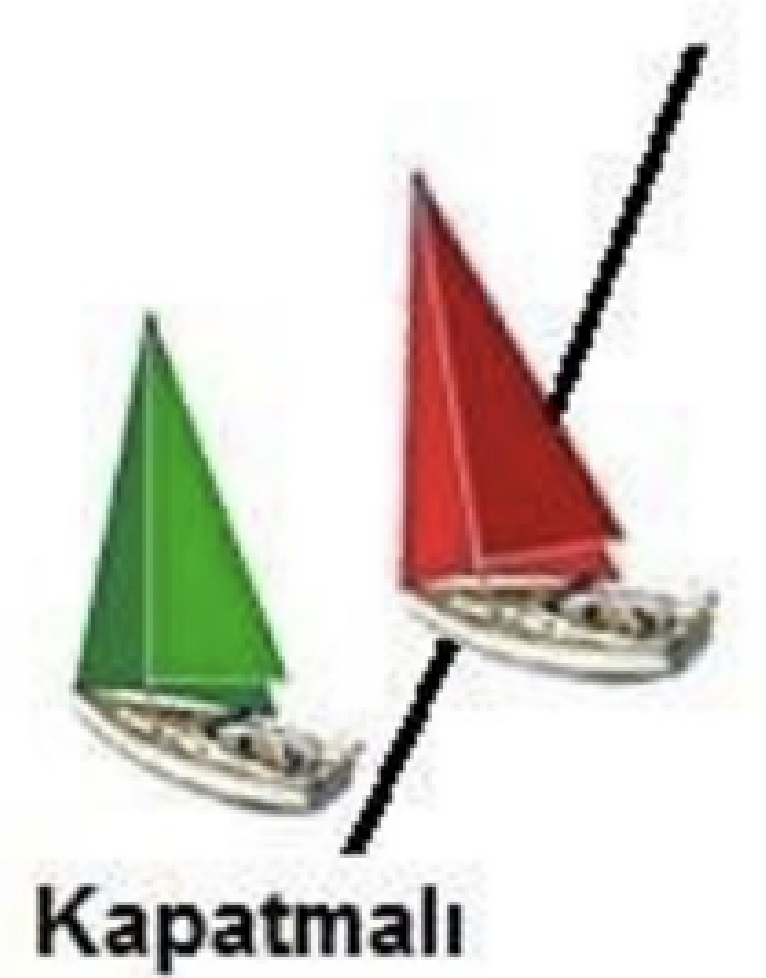
Tekneler aynı *kontrada* ve *kapatmasız* ise, *arkadan neta* tekne *önden neta* teknedenden uzak duracaktır.



# Sancak-İskele Kuralı

## Kapatmalı/Kapatmasız

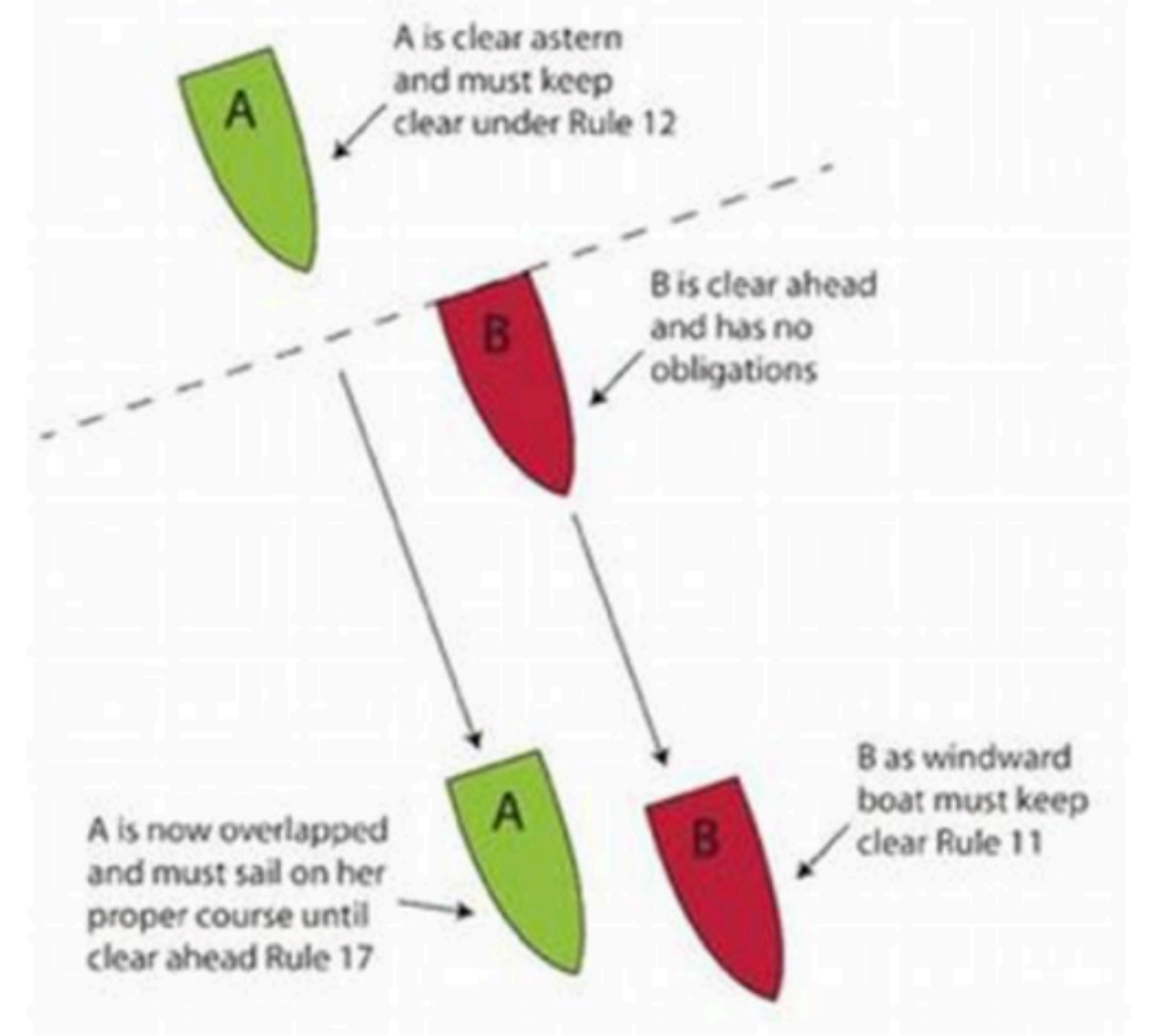
Bir teknenin normal durumunda gövdesi ve ekipmanı, diğer bir teknenin normal durumunda gövdesi ve ekipmanının en arka noktasından omurgaya dik çizilen bir çizginin gerisinde kaldığı zaman bu tekne **arkadan netadır**. Diğer tekne ise **önden netadır**. Herhangi biri arkadan neta olmadığı zaman **kapatmalıdır**. Ancak, aralarındaki bir tekne her ikisine de kapatma yaptığında da, **tekneler kapatmalıdır**. Bu terimler her zaman aynı kontradaki teknelere uygulanır



# Rüzgarüstü/Rüzgaraltı Kuralı

Tekneler aynı kontrada ve kapatmalı ise, rüzgarüstü tekne rüzgaraltı tekneden uzak duracaktır.

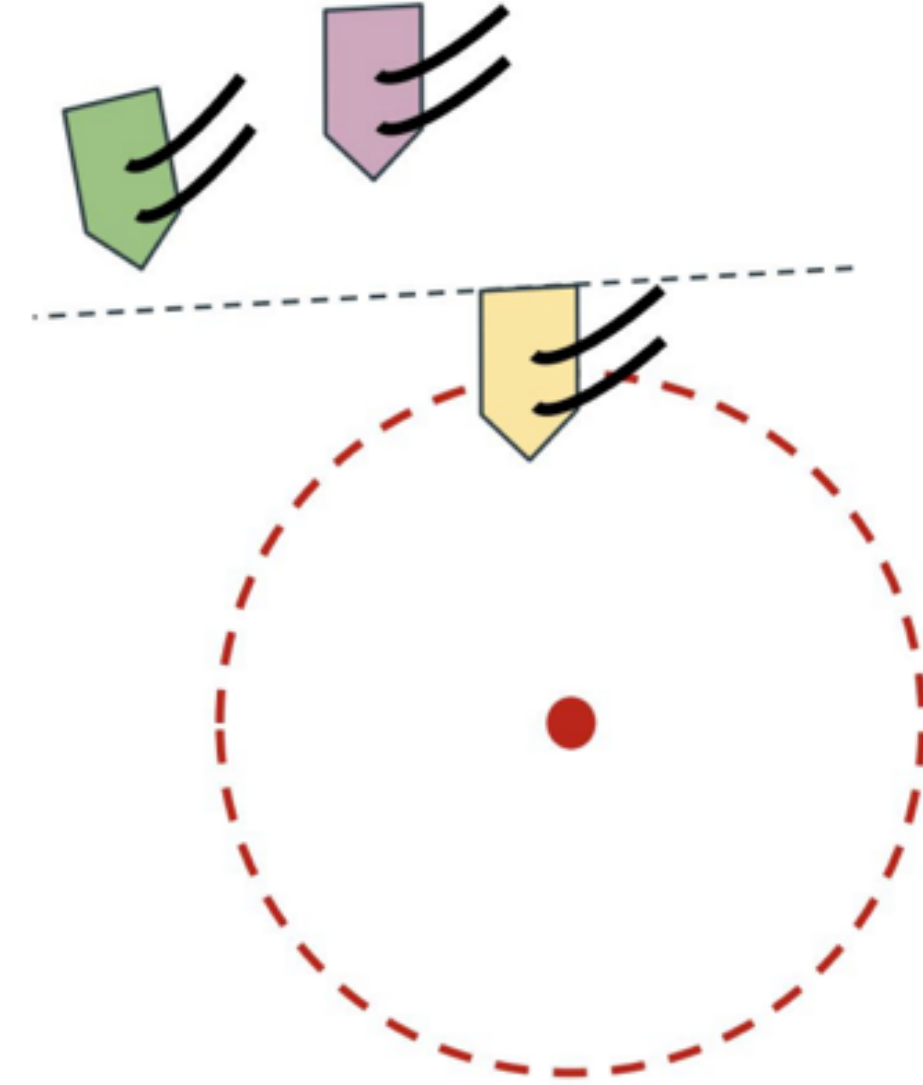
Yelkenliler start aldıktan rüzgaraltındaki yelkenli, rüzgarüstündeki yelkenliyi (direği kendi kıçı ile aynı hizada veya daha önde oluncaya kadar) orsalatabilir.



## Şamandıra Dönüş Kuralı

### Kural 18

Tekneler (birinin girmesi yeterli) dönülecek şamandıraya üç tekne boyu mesafeye girdiklerinde kapatmalı durumdaysa, dış tekne iç tekneye şamandıra veya engeli dönmesi veya geçmesi için yer verecektir.



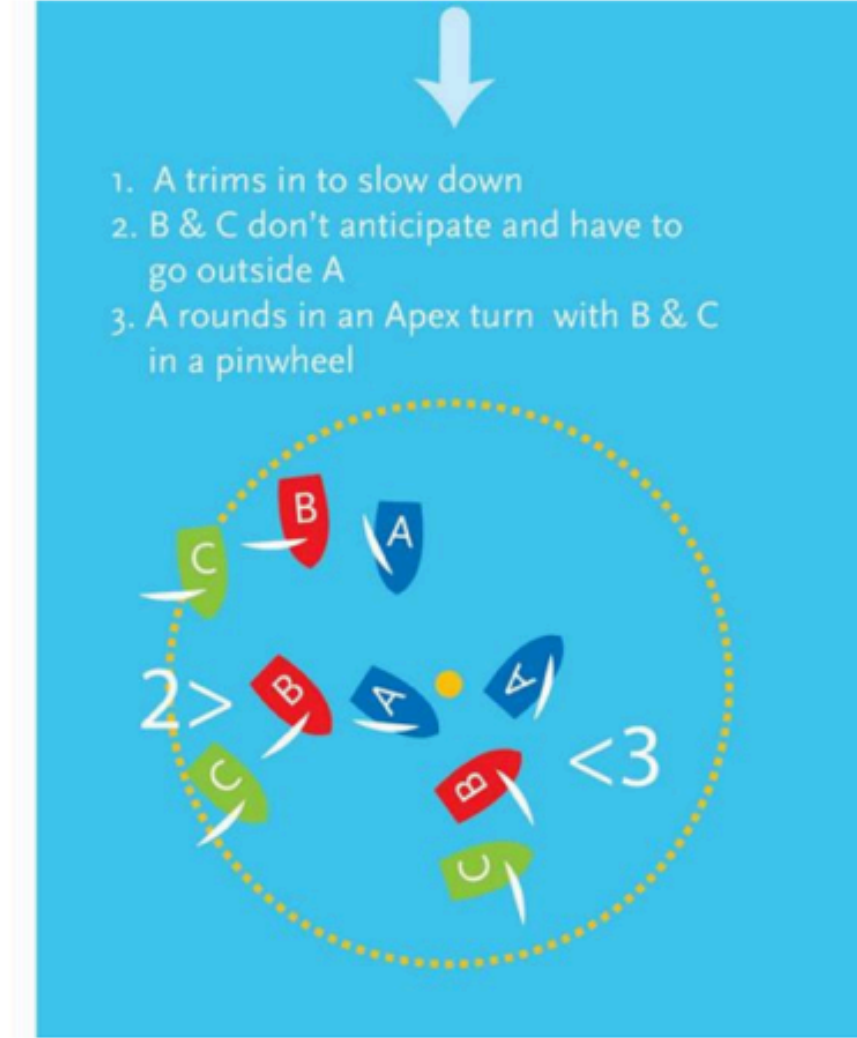
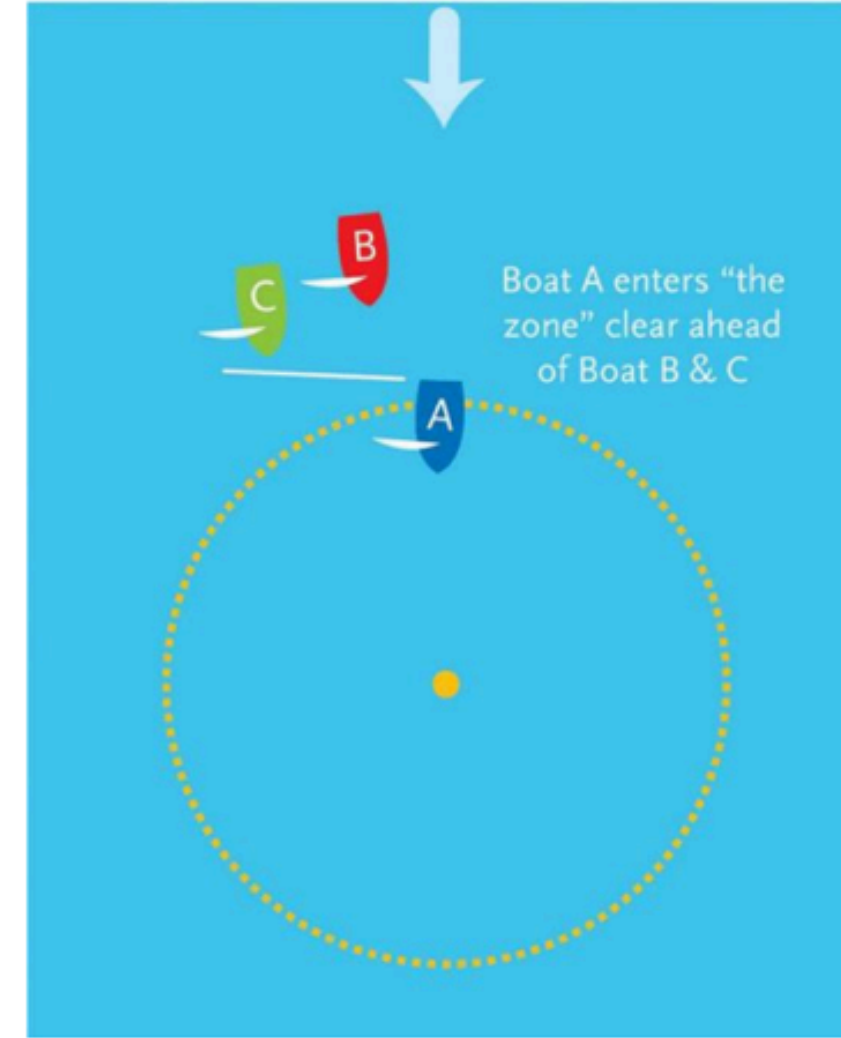
## Şamandıra Dönüş Kuralı

Kural 18.2

Tekneler kapatmalı durumdayken, **dış tekne iç tekneye** şamandıra yeri verecektir,

Teknelerden ilki alana ulaştığında tekneler **kapatmalı** iseler, **dış tekne bu andan itibaren iç tekneye şamandıra yeri verecektir.**

Eğer tekneler farklı kontrada seyrediyorsa 3 tekne boyu alana girene kadar **sancak-iskele kuralı** geçerli olur, **sancak kontradaki** teknenin yol hakkı vardır. Ancak 3 tekne boyuna girildiğinde artık 'esas rota' ya girildiği için **kapatma kuralı** geçerli olur.



## Ceza Dönüşleri

1 CEZA DÖNÜŞÜ = 1 TRAMOLA VE 1 KAVANÇA ATMAK

- Bir tekne herhangi bir sebeple herhangi bir şamandıraya çarparsa 1 ceza dönüşü(360 atmak) yapmakla yükümlüdür.
- Bir tekne şamandıraya dokunmak haricinde herhangi bir kural ihlali yaparsa 2 ceza dönüşü(720 atmak) yapmakla yükümlüdür.



## Rating Sistemleri; IRC (Inshore Racing Congress)

Örneğin **rating'i 1,168** olan bir tekne yarışı 2843 saniyede bitirmişse **düzeltilmiş zamanı**  $1,168 \times 2843 = 3321$  saniye olur. Aynı yarışta rating'i 1,378 olan bir tekne yarışı 2744 saniyede bitirmiş olsa bile  $1,378 \times 2744 = 3781$  saniye düzeltilmiş zamana sahip olur ve **yarışı önde bitirmiş olmasına rağmen ikinci olur.**

Rating dağılımları yarış ilanından öğrenilebilir.

### **[NP] SINIF / DİVİZYON BANT ARALIKLARI, FLAMA VE UYARI İŞARETİ**

Yarışa katılan tekneler aşağıdaki sınıflar ve alt divizyonlarında yarışacaklardır.  
2024 yılı ENDORSED IRC Ölçü Belgeli tekneler

|               |                                     |                |
|---------------|-------------------------------------|----------------|
| IRC0          | : TCC değeri 1.125 ve üzeri         | PEMBE Flama    |
| IRC1          | : TCC değeri 1.050 ile 1.124 arası  | SARI Flama     |
| IRC2          | : TCC değeri 1.000 ile 1.049 arası  | YEŞİL Flama    |
| IRC3          | : TCC değeri 0.965 ile 0.9999 arası | LACİVERT Flama |
| IRC4          | : TCC değeri 0.964 ve altı          | TURUNCU Flama  |
| Destek sınıfı |                                     | BEYAZ Flama    |



# Rating Sistemleri; ORC (Offshore Racing Congress)

İstanbul'da ORC kullanılan yarışlarda **ToD** yöntemi kullanılır.

Aynı zamanda ORC sistemi içinde **ToT**(Time on Time) sistemi de yer almaktadır. Bu sistem de IRC gibi **CT=ETxRating** olarak hesaplanır

## 4. ORC Time-on-Distance (ToD) Formülü

$$CT = ET - (ToD \times D)$$

- **ToD (Time-on-Distance katsayısı):** Teknenin saniye/mil cinsinden performans değeri.
- **D:** Parkurun uzunluğu (deniz mili olarak).

Bu yöntem genelde "**coğrafi rota**" yarışlarında (örneğin adalar etrafı gibi uzun rotalarda) kullanılır.

### Örnek:

- A Teknesi: ToD = 500 sn/nm
- C Teknesi: ToD = 550 sn/nm
- Parkur = 10 nm
- Gerçek Süre = 7200 sn

$$A : 7200 - (500 \times 10) = 2200sn, \quad C : 7200 - (550 \times 10) = 1700sn$$

➔ C sınıfı tekne yine daha avantajlı çıkar, çünkü "daha yavaş" sınıf olmasına rağmen teorik potansiyeline göre daha iyi bir performans göstermiştir.



# Rating Sistemleri; ORC (Offshore Racing Congress)

## Scratch Sheet class ORC - A (A)

### PCS - Constructed Course

|                       | Yacht Name                            | Sail No   | Type      | APH<br>TOD | 6 kt  | 8 kt  | 10 kt | 12 kt | 14 kt | 16 kt | 20 kt | 24 kt |
|-----------------------|---------------------------------------|-----------|-----------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <input type="radio"/> | VAKKORAMA II                          | TUR 17171 | Farr 40   | 471.1      | 561.8 | 491.7 | 462.5 | 443.3 | 428.8 | 417.4 | 401.0 | 392.6 |
| <input type="radio"/> | DHO ARIVA                             | TUR 11773 | Mat 11.80 | 465.0      | 567.5 | 490.7 | 455.6 | 433.4 | 417.7 | 402.8 | 381.5 | 370.7 |
| <input type="radio"/> | HEDEF YELKEN 37-UNILEVER SAILING TEAM | TUR 2040  | BOLT 37   | 476.5      | 571.1 | 502.5 | 471.4 | 450.7 | 435.1 | 422.4 | 403.8 | 393.0 |
| <input type="radio"/> | FARRFARA                              | TUR 13131 | Farr 40   | 474.4      | 568.2 | 494.7 | 464.0 | 445.3 | 431.5 | 420.4 | 401.2 | 391.5 |
| <input type="radio"/> | 7 BELA-URBAN CARE                     | TUR 77777 | Farr 40   | 474.8      | 570.7 | 495.9 | 464.7 | 445.9 | 432.1 | 421.0 | 402.1 | 392.6 |
| <input type="radio"/> | ATLAS-BEYMEN CLUB SAILING TEAM        | TUR 7460  | X-41      | 502.0      | 616.7 | 525.0 | 487.6 | 467.9 | 455.1 | 445.5 | 431.7 | 426.5 |

## Scratch Sheet class ORC - A (A)

### PCS - Constructed Course

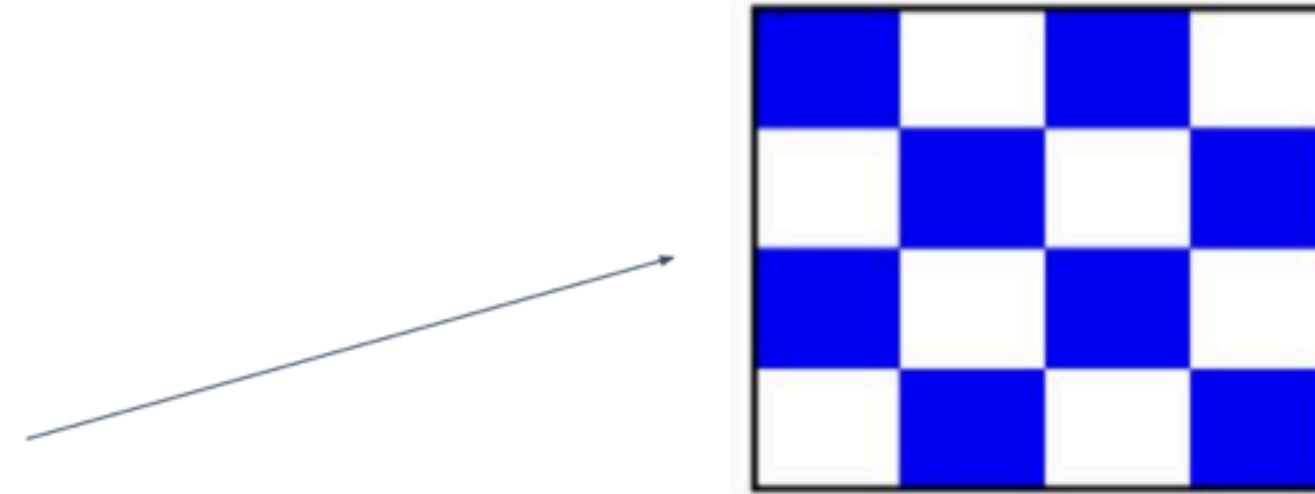
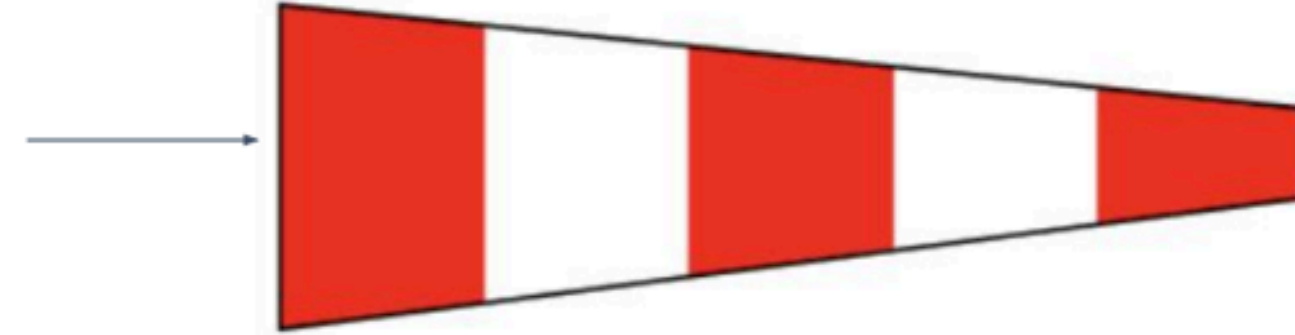
|                                  | Yacht Name                            | Sail No   | Type      | APH<br>TOD | 6 kt | 8 kt | 10 kt | 12 kt | 14 kt | 16 kt | 20 kt | 24 kt |
|----------------------------------|---------------------------------------|-----------|-----------|------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <input checked="" type="radio"/> | VAKKORAMA II                          | TUR 17171 | Farr 40   | 471.1      | 0.0  | 0.0  | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
| <input type="radio"/>            | DHO ARIVA                             | TUR 11773 | Mat 11.80 | 465.0      | 5.7  | -1.0 | -6.9  | -9.9  | -11.1 | -14.7 | -19.6 | -21.9 |
| <input type="radio"/>            | HEDEF YELKEN 37-UNILEVER SAILING TEAM | TUR 2040  | BOLT 37   | 476.5      | 9.3  | 10.7 | 8.9   | 7.4   | 6.3   | 5.0   | 2.8   | 0.4   |
| <input type="radio"/>            | FARRFARA                              | TUR 13131 | Farr 40   | 474.4      | 6.4  | 3.0  | 1.5   | 2.0   | 2.7   | 3.0   | 0.2   | -1.1  |
| <input type="radio"/>            | 7 BELA-URBAN CARE                     | TUR 77777 | Farr 40   | 474.8      | 8.9  | 4.1  | 2.2   | 2.6   | 3.3   | 3.6   | 1.1   | 0.0   |
| <input type="radio"/>            | ATLAS-BEYMEN CLUB SAILING TEAM        | TUR 7460  | X-41      | 502.0      | 54.9 | 33.2 | 25.1  | 24.5  | 26.2  | 28.0  | 30.7  | 33.9  |



# Bayraklar

**Tehir bayrağı(CF KOD):** Başlamamış tüm yarışlar ertelenmiştir. Bu durumda tekneler bir sonraki anonsu beklemeye geçerler. Yarış ilanında belirtilen saatte start verilemeyecek ise filo denizde ise hakem botunda; karada ise bir bayrak direğine çekilir. Karadayken indirildiğinde 1 saat; denizde indirildiğinde 1 dakika sonra start işlemlerine başlanacaktır demektir.

**N kod bayrağı(Abondane):** Start edilmiş tüm yarışlar abandone edilmiştir. Bu sadece yarış esnasında olabileceği için, bir joker botu elinde bu bayrakla parkurun içinden kesik kesik düdüğü öttürerek geçer. Uzun coğrafi yarışlarda ise telsizden anons geçerler.



# YARIŞ ÖNCESİ

## YARIŞ İLANI

Yarış ilanları yarışlardan önce yayınlanır ve içlerinde yarışta uygulanacak kurallar, start prosedürü, kayıt ücreti ve rota gibi bilgiler bulunur.

Yarışlarda filonun durumuna göre starttaki kalabalıkları önlemek için belli sınıflar farklı zamanlarda start ettirilebilir. Bu startların ne zaman yapılacağı yarış ilanında belirtilmiştir.



Boğaziçi Üniversitesi

Denizcilik ve Yelken Kulübü  
**Boğaziçi Sailing Cup**

17 Kasım 2024

**YARIŞ İLANI**

### 1. ORGANİZASYON

Yarışlar, Türkiye Yelken Federasyonu ve Türkiye Üniversite Sporları Federasyonu himayesinde **Boğaziçi Üniversitesi Denizcilik ve Yelken Kulübü** tarafından organize edilecektir.

### 2. KURALLAR

- 2.1. Uluslararası Yelken Federasyonu (WS) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2021-2024.
- 2.2. 2024 TYF İlke Kararları
- 2.3. Yarışlar, WS Match Race Kuralları (RRS Ek C) çerçevesinde yapılacaktır.
- 2.4. 2024 TYF Yelken Yarışları Düzenleme Talimatı, Sporcu Lisans Tescil Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı, Yelken No Tahsis Talimatı, Reklam Talimatı, Yelken Hakem Talimatı kuralları uygulanacaktır.
- 2.5. İşbu Yarış İlanı ve Eki/leri ile yayınlanacak Yarış Talimatı ve Ek Yarış Kuralları üniversiteler arası kurulan ve tüm yarışçıların bulunduğu Whatsapp grubunda paylaşılacaktır.



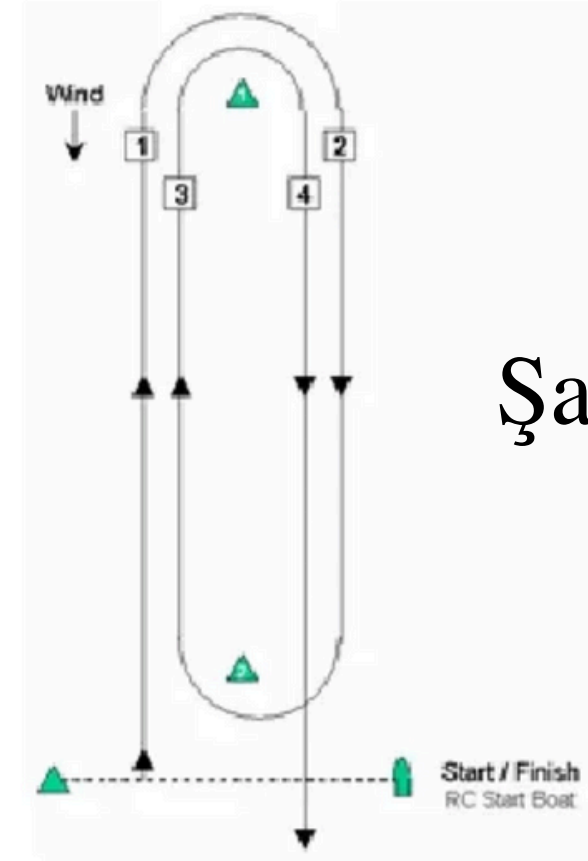
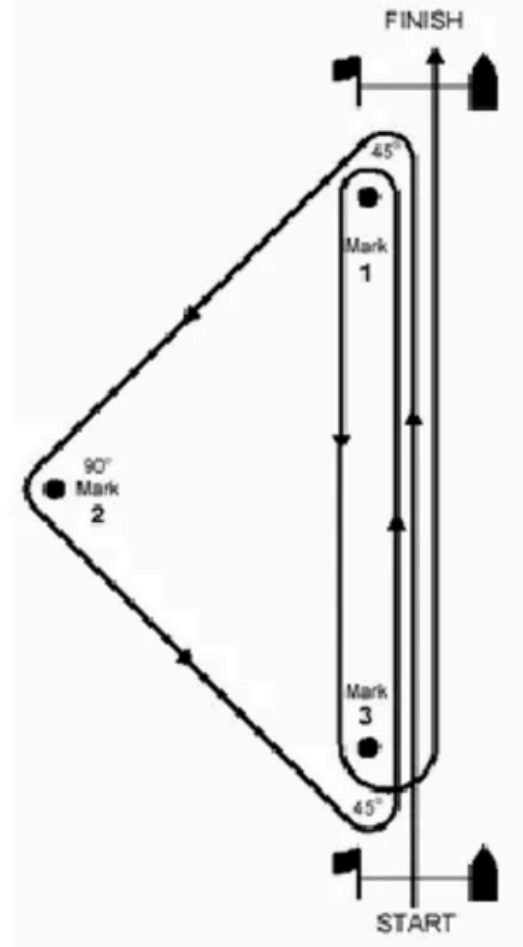
Boğaziçi Üniversitesi  
DENİZCİLİK VE YELKEN KULÜBÜ

## ROTA KARTI

Yarışlarda, bazı sınıflar için tekne hızlarının farklılıklarından dolayı farklı mesafelerde rotalar verilebilir.

Aynı zamanda, rüzgârın durumuna göre alternatif rotalar tercih edilebilir.

Tüm potansiyel rotalar yarış ilanında belirtilir. Hangi rotanın tercih edildiği, yarıştan önce hem telsiz anonsu yapılarak hem de bayrak toka edilerek bildirilir.

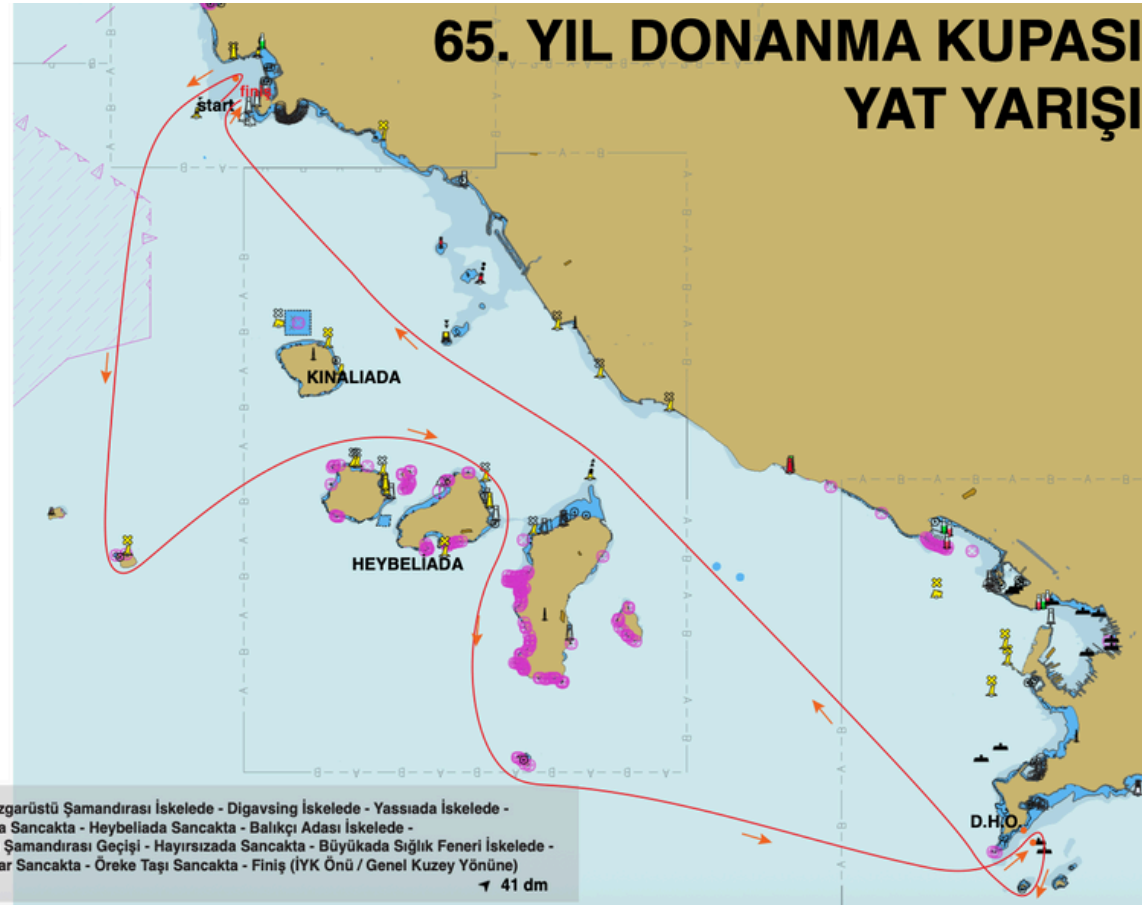


## Şamandıra Rotaları

1. Üçgen rota : Start-Orsa-Apaz-Pupa-Finish şamandıraları görülmektedir.
2. Sosis rota: Orsa-Pupa-Start/Finish şamandıraları görülmektedir.



## ROTA 4



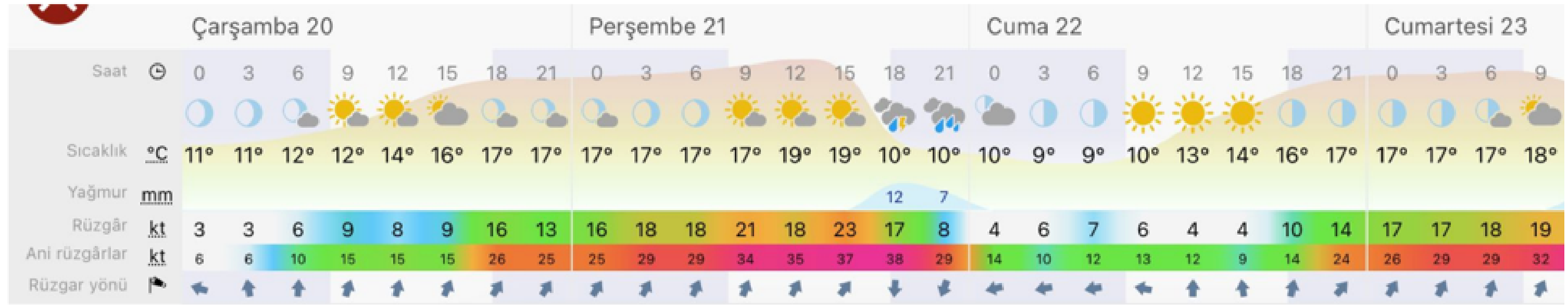
Start - Rüzgârüstü Şamandırası İskelede - Dıgavsing İskelede - Yassıada İskelede - Burgazada Sancakta - Heybeliada Sancakta - Balıkçı Adası İskelede - DHO Kapı Şamandırası Geçişli - Hayırsızada Sancakta - Büyükkada Sığlık Feneri İskelede - Vortonozlar Sancakta - Öreke Taşı Sancakta - Finiş (İYK Önü / Genel Kuzey Yönüne) 41 dm

## Coğrafi Rotalar



# HAVA DURUMU

Yarışlardan önce hava durumuna hakim olmak çok önemlidir. Havanın saat kaçta kaç dereceye döneceğini, hızının ne zaman artıp ne zaman azalacağını bilmek doğru bir strateji belirlemenizi sağlayacaktır.



*Kullanabileceğiniz uygulamalar; Windy, Windfinder*



# YARIŞ SIRASI

## START

Start yarışın kaderini belirleyen anlardan biridir. Eğer yarış kısa ise starttan iyi bir konumda çıkmanız yarışın kazanmanın ilk koşuludur.

Tekneler startı beklerken asla yerlerinde durmazlar hep hareket halindedirler. Bu yüzden doğru bir taktikle bu hareketli durum iyi kullanılırsa starttan önde veya avantajlı çıkılabilir. Başüstü tarafından start line ve rüzgar altındaki tekneler kontrol edilerek dümeniciye el hareketleriyle bilgi verilir.

Yat sınıfı yarışlarında genelde starttan önce **10-5-1** dakika uyarıları verilir.

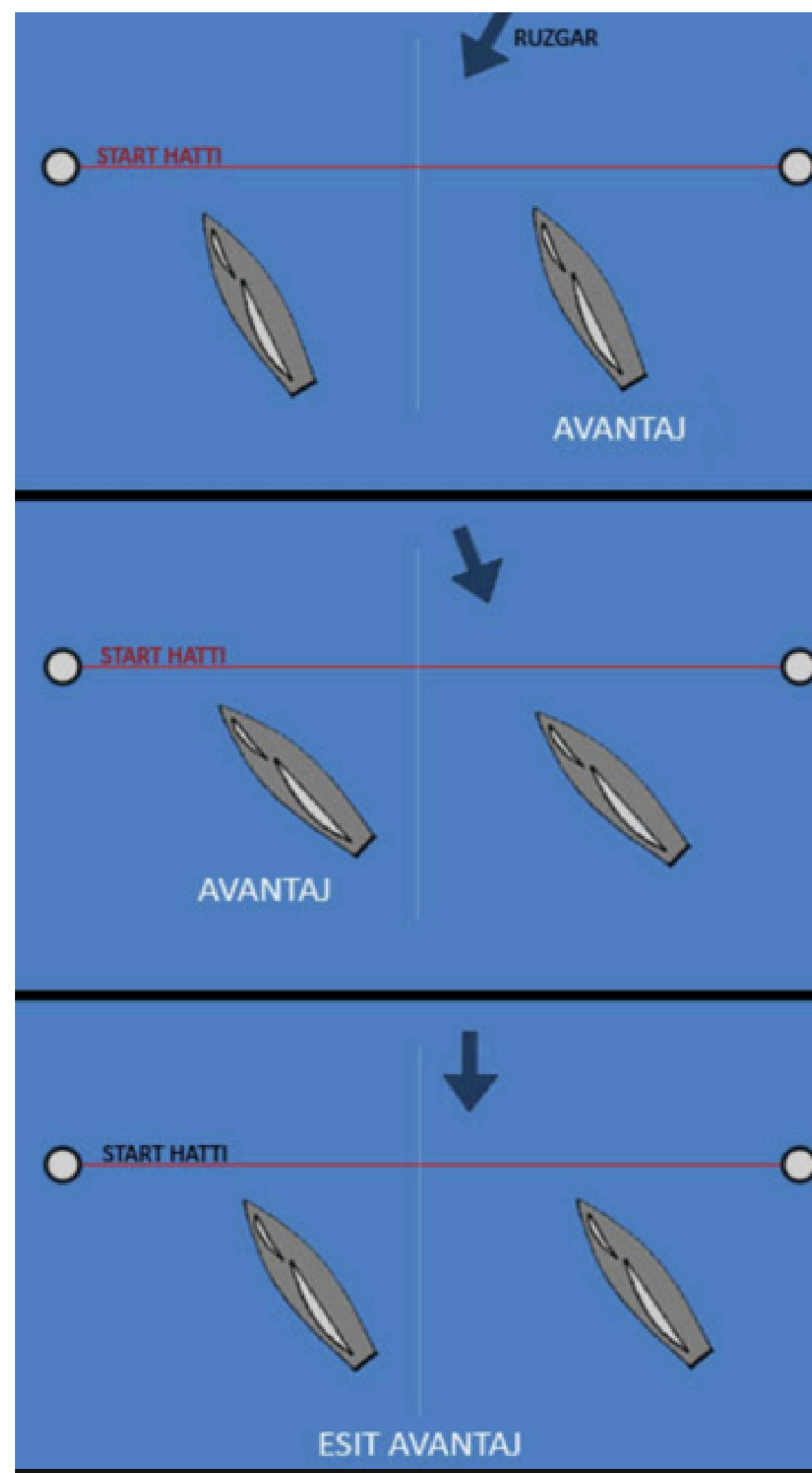
Start süresince ekipten bir kişi dümeniciye kalan zamanı belirli aralıklarla söylemelidir. Start yaklaştıkça bu periyotlar kısalmıştır.



## START AVANTAJI

Rüzgar asla sabit bir açıdan esmez ve hep dinamik bir yapıdadır. Bu yüzden asla **ideal bir start hattı kurulamaz**. Her zaman startın avantajlı bir tarafı olur. Bu avantajlı tarafı bulmanın basit bir yolu vardır.

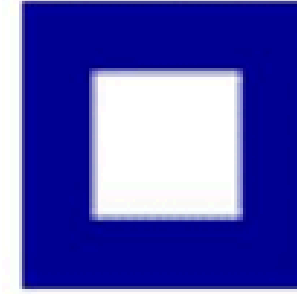
Teknemizin kemere hattını **start hattına paralel** olacak hale getiririz ve burnunu rüzgara doğru tutmaya çalışırız. Yelkenlerimiz bir taraftan daha fazla rüzgar almaya başlayacak ve bir kontraya dönecektir. İşte bu kontra start hattının avantajlı tarafını gösterir.



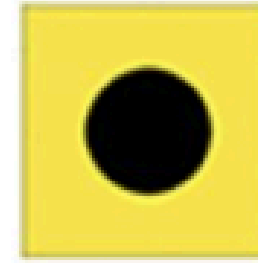
## FODEPAR

Bir teknenin starttan erken çıkmasına fodepar olma denir.

Yarışlarda farklı fodepar prosedürleri uygulanır ve hangisinin uygulanacağı hem yarışlardan önce ilan edilir hem de start süresince asılı olan bayraklarla haber verilir. Bunlara hazırlık bayrakları denir.



P bayrağı basılmışsa fodepar olan tekne start hattının içinden geçip tekrar start etmelidir.



I bayrağı basılmışsa fodepar olan tekne start şamandırasının etrafından dolanıp tekrar start etmelidir.



Z bayrağı basılmışsa fodepar olan tekne %20 puan cezası alır.



Siyah bayrak basılmışsa fodepar olan tekne diskalifiye edilir.



## FODEPAR

Komite, fodepar olan tek bir tekne bile varsa ferdi geri çağırma bayrağı basabilir.

Eğer komite botu hangi teknelerin fodepar olduğunu belirleyemezse veya çok fazla tekne fodepar olmuşsa genel geri bayrağını basabilir.

Ferdi geri çağırma bayrağı basılmışsa teknelerinin fodepar olup olmadığını anlamak ekibin kendi sorumluluğundadır.

Genel geri basılmışsa tüm filo start hattına geri döner ve start işlemleri baştan başlar



X BAYRAĞI: FERDİ GERİ ÇAĞIRMA



1. TEKRAR BAYRAĞI: GENEL GERİ ÇAĞIRMA



## ORSA KOLU

İyi start sonrası liderliği korumanın en önemli adımı **şamandıra ile esas grup** arasında kalmaktır. Sürekli rüzgarla stratejinizi karşılaştırarak kontrol edebilirsiniz.

Kötü start sonrası unutulmaması gereken şey yarışın henüz bitmediğidir. Mümkün olduğunca teknelerin pisinden çıkarak **temiz rüzgarı** yakalayıp rakipleri geçebilirsiniz.



## PUPA KOLU

Pupa kollarında rüzgar arkadan alındığı için arkadaki tekneler **öndeki tekneleri pislerinde bırakıp** onlara yetişme fırsatı yakalarlar.

Öndeki tekneler ise mümkün olduğunca **gerideki teknelerin pis rüzgarlarından kaçmaya** çalışırlar.

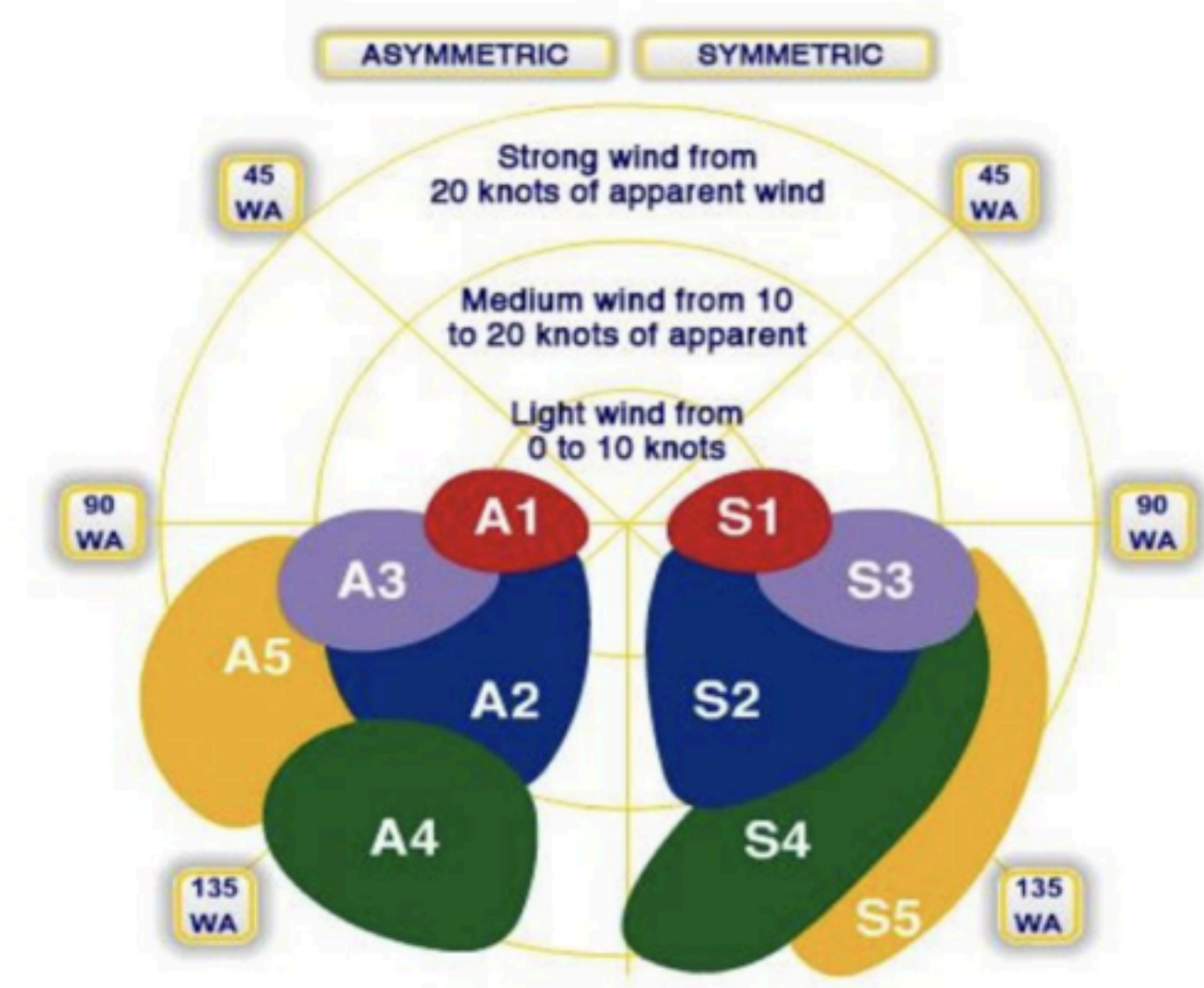


# PUPA KOLU İÇİN BALON SEÇİMİ

Hava durumu ve rotamıza bakarak, bize en çok avantaj sağlayacak balonu seçmek oldukça büyük önem taşır.

**Simetrik Balonlar S1-2-3-4** olarak kalınlıklarına göre ve uygun oldukları açılara göre sıralanır.

**Asimetrik Balonlar da A1-2-3-4-5** olarak tekrar kalınlıklarına ve uygun açılarına göre sıralanır.



# YARIŞ SONRASI

## ÖDÜL TÖRENİ VE FEEDBACK

Yarış sonrasında yarışın sebep olduğu adrenalini ekip arkadaşlarımızın hatalarını tartışmaya başlamak yapabileceğimiz en büyük hatadır. Bunun yerine teknemizi toplamaya başlamalı ve herkesin nabzı normale döndüğünde hatalarımızı yapıcı eleştirilerle konuşmalıyız.

Yarışlardan sonraki ödül törenlerini yarışların birer parçası olarak görmeli ve ödül almayacak da olsak rakiplerimize, hakemlere ve yarış organizatörlerine saygımızdan dolayı ödül törenlerinde bulunmalıyız.





**Pruvamız neta, rüzgarımız kolayına olsun!**

**Önümüzdeki yarışlarda  
Boğaziçi Yelken Takımı'nda**

**görüşmek üzere. 🚤❤️**

