

# HABERLEŞME GÜZ'25

Kutay Necati Cebe



# İÇERİK

1. Haberleşmenin Önemi
2. Bayrak ve Flamalarla Haberleşme
3. Cep Telefonu ile Haberleşme
4. Telsizle Haberleşme
5. Acil Durum Cihazları
6. Denizde Tehlike İşaretleri



# DENİZDE HABERLEŞMENİN ÖNEMİ

- Denizde yapılan tüm yolculuklarda haberleşme büyük bir önem taşır.
- Olası tehlikeleri önlemek ve güvenliği sağlamak için, seyir esnasındaki ve çevredeki teknelerin her durumda birbirleriyle haberleşmeye açık olmaları gerekir.
- Bu haberleşmenin anlaşılır bir dille yapılabilmesi için, uluslararası anlaşmalarla denizde kullanılan haberleşme yöntemleri standardize edilmiştir.



# BAYRAK VE FLAMALARLA HABERLEŞME

Teknelerde bayrakların toka edilmesi gereken yerler önceden belirlenmiştir:  
Teknenin kayıtlı olduğu ülkenin bayrağı, kıç ıstralyada baş hizasında bir ipe toka edilir.

Ziyaret edilen ülkenin bayrağı sancak gurcatada bağlı bir ipe toka edilir.

Tekne, karasularında bulunduğu ülkeyle aynı ülkeye ait bir limana bağlıysa kıçtaki bayrak yeterlidir.

Diğer tüm bayraklar (kulüp, takım, özel bayraklar) iskele gurcataya toka edilir.

# BAYRAK VE FLAMALAR

Bayrak ve flamalar denizde görsel iletişim sağlamak için kullanılır. Günümüzde daha az kullanılsa da ticari ve yolcu gemileri, bu yöntemi hâlâ acil durumlar veya uluslararası denizcilik kuralları gereği kullanabilir.

Her harf ve rakam, belirli bir anlam taşıyan tek bir bayrakla temsil edilirken, bazı bayraklar birleştirilerek özel mesajlar oluşturur. Örneğin **"NC"** kod bayraklarının birlikte basılması uluslararası tehlike işaretidir.

Distress signal. The International Code Signal of distress indicated by NC

N



C



HARF KODU	(bayrak rengi) Türkçe kodu /Uluslararası Kodu	SİMGESİ	Açıklama Türkçe /İngilizce
A	(beyaz/mavi) Aydın / <b>Alfa</b>		Denizde dalgıçım var, ağır yolla geçiniz <i>Diver Down Keep Clear</i>
B	(kırmızı) Burak / <b>Bravo</b>		Tehlikeli yük alıyor, boşaltıyor veya taşıyorum <i>Dangerous Cargo</i>
C	(mavi/beyaz/kırmızı) Cemal / <b>Charlie</b>		Evet (Olumlu) <i>Yes</i>
D	(sarı/lacivert) Deniz / <b>Delta</b>		Benden açık durunuz, zorlukla manevra yapıyorum <i>Keep Clear</i>
E	(lacivert/kırmızı) Engin / <b>Echo</b>		Rotamı sancağa değiştiriyorum <i>Altering Course to Starboard</i>
F	(beyaz üzerine kırmızı) Felenk / <b>Foxtrot</b>		Hareket edemiyorum. Benimle irtibat kurunuz <i>Disabled</i>
G	(sarı/lacivert çizgili) Gabya / <b>Golf</b>		Kılavuz istiyorum, ağlarımı topluyorum. <i>Want a Pilot</i>
H	(beyaz/kırmızı) Halat / <b>Hotel</b>		Gemimde kılavuz var <i>Pilot on Board</i>
I	(sarı üzerine siyah) İstif / <b>India</b>		Rotamı iskeleyle alıyorum <i>Altering Course to Port</i>
J	(lacivert/beyaz/lacivert) Jale / <b>Juliet</b>		Yanmaktayım, gemimde tehlikeli yük var, benden neta olunuz. <i>On Fire Keep Clear</i>
K	(sarı/lacivert) Kalyon / <b>Kilo</b>		Sizinle haberleşmek istiyorum <i>Desire to Communicate</i>
L	(sarı/siyah) Levent / <b>Lima</b>		Geminizi derhal durdurun. <i>Stop Instantly</i>
M	(lacivert üzerine beyaz X) Merih / <b>Mike</b>		Gemim durdu ve yol yapmıyorum <i>I am Stopped</i>
N	(beyaz/lacivert dama) Neptün/ <b>November</b>		Hayır (Olumsuz) <i>No</i>
O	(sarı/kırmızı) Oruç / <b>Oscar</b>		Denize adam düřtü <i>Man Overboard</i>

P	(lacivert ortasına beyaz) Poyraz / <b>Papa</b>		Lımanda: Gemi hareket edecektir. <i>About to Sail</i> Denizde: Ağlarım bir engele takıldı
Q	(sarı) San / <b>Qubec</b>		Sađlık durumu normal, serbest pratika istiyorum <i>Request Pratique</i>
R	(kırmızı üzerine sarı) Reis / <b>Romeo</b>		
S	(beyaz üzerine lacivert) Seydi / <b>Sierra</b>		Makınalarım tomıstan (geri) çalışıyor <i>Engines Going Astern</i>
T	(kırmızı/beyaz/lacivert) Turgut / <b>Tango</b>		Benden açık durunuz, trol çekiyorum <i>Keep Clear</i>
U	(kırmızı/beyaz) Umman / <b>Uniform</b>		Tehlikeye gidiyorsunuz <i>Standing into Danger</i>
V	(beyaz üzerine kırmızı X) Vatan / <b>Victor</b>		Yardıma ihtiyacım var <i>Require Assistance</i>
W	(lacivert ortasına beyaz /kırmızı) Çıma / <b>Whisky</b>		Tıbbi yardım istiyorum <i>Require Medical Assistance</i>
X	(beyaz üstüne lacivert) İkiz / <b>X-ray</b>		Durun ve işaretimi bekleyiniz <i>Stop Your Intention</i>
Y	(sarı/kırmızı çapraz) Yılmaz / <b>Yankee</b>		Demir tarıyorum <i>Am Dragging Anchor</i>
Z	(siyah/sarı/lacivert/kırmızı) Zuhai / <b>Zulu</b>		Römorkör istiyorum <i>Require a Tug</i>

## SAYI FLAMALARI

	1 Unaone (Beyaz üzerine kırmızı)		6 Soxisix (siyah/beyaz)
	2 Bissotwo (lacivert üzerine beyaz)		7 Setteseven (sarı/kırmızı)
	3 Terrathree (kırmızı/beyaz/lacivert)		8 Ottoeight (beyaz üzerine kırmızı)
	4 Kartefour (kırmızı üzerine beyaz)		9 Novenine (beyaz/siyah/kırmızı/sarı)
	5 Pantafive (sarı/lacivert)		0 Nadazero (sarı/kırmızı/sarı)

## YARIŞLAR İÇİN ÖNEMLİ BAYRAKLAR

Yelken yarışlarında, tüm start-finish ve haber işaretleri bayrak ve flamalarla gösterildiğinden yarışçıların kendilerine ait olan bayrakları bilmeleri gereklidir.

"B" kod flaması:



"Protestom var"

"L" kod flaması:



"Hakem botunu izle" veya "İlan panosuna gel"

"N" kod flaması:



"Yarış abandone edilmiştir"

"P" kod flaması:



Hazırlık işareti (Yarışlar başlamadan önce)

Cevap flaması



Tehir var

# ULUSAL VE ULUSLARARASI KODLAR

Her harf ve rakamın kendine ait bir ulusal ve uluslararası okunma kodu vardır. Bu okunma kodları telsizle haberleşmelerde karışıklığı önlemek için kullanılır. Çağrı işareti, servis kısaltmaları ve kelimelerin hecelenmesi gerektiğinde kullanılır.

“MARTI” yatının adını, telsizle kıyıya bildirirken, kodlama biçimimiz bu şekilde olmalı:

Uluslararası Kodlama:

Mike - Alfa - Romeo - Tango - India

Ulusal Kodlama:

Manisa - Ankara - Rize - Trabzon - Isparta

## Uluslararası Fonetik Alfabe

Harf	Kod	Okunuşu
A	Alfa	Al fa
B	Bravo	Bra vo
C	Charlie	Çar i
D	Delta	Del ta
E	Echo	Ek ko
F	Foxtrot	Foks trot
G	Golf	Golf
H	Hotel	Ho tel
I	India	İN di ya
J	Juliet	Ju li yet
K	Kilo	Ki lo
L	Lima	Li ma
M	Mike	Mayk
N	November	No vem br
O	Oscar	Os kar
P	Papa	Pa pa
Q	Quebec	Ke bek
R	Romeo	Ro meo
S	Sierra	Si yer ra
T	Tango	Tan go
U	Uniform	Yu ni form
V	Victor	Vik tor
W	Whisky	Vıs ki
X	X-ray	İks ray
Y	Yankee	Yan ki
Z	Zulu	Zu lu

## Ulusal Fonetik Alfabe

Harf	Kod
A	Ankara
B	Bursa
C	Ceyhan
Ç	Çankırı
D	Denizli
E	Edirne
F	Fatsa
G	Giresun
H	Hopa
I	Isparta
İ	İzmir
J	Jale
K	Kayseri
L	Lüleburgaz
M	Manisa
N	Nazilli
O	Ordu
Ö	Ödemiş
P	Pazar
R	Rize
S	Samsun
Ş	Şarköy
T	Trabzon
U	Urfa
Ü	Ünye
V	Van
Y	Yalova
Z	Zonguldak



# CEP TELEFONU İLE HABERLEŞME

Cep telefonunun çektiği kıyıya yakın bölgelerde hemen telefon edip yardım veya bilgi istemeniz kolaydır. Bunun için denize çıkmadan önce en yakın sahil güvenlik (158), hastane ve limanların telefon numaralarını almanız önemlidir.

Bu numaraları teknede kolay erişebileceğiniz bir noktaya yerleştirmeniz ve bütün mürettebatın bu noktadan haberdar olması acil bir durumda sorunu hızlıca çözmenize yardımcı olacaktır.



# CEP TELEFONU İLE HABERLEŞME



Beklenen fırtına, sert rüzgar veya rüzgarsızlık durumlarını önceden öğrenmek, seyrinizle ilgili doğru kararlar alarak hayatınızı tehlikeye sokacak sonuçları engellemek için önemlidir.

Faydalı uygulamalar:

Windy, Windguru, Navionics, Google maps

# HABERLEŞME

Telsizle haberleşmenin temel amacı, denizde can güvenliğini sağlamak, olası tehlikeleri bildirmek ve acil durumlarda tehlikede olan kiŐilere hızlı bir Şekilde ulaŐmaktır.

Telsizle haberleşme, denizcilikte en çok kullanılan yntemdir. ÇoĐunlukla VHF (Very high frequency) ile sinyal yollanarak haberleşme sağlanır.

VHF telsizleri 1 Watt ile 25 Watt arası deĐiŐen sinyaller gnderir. VHF sinyallerinin ulaŐacaĐı mesafeleri telsizin gncü belirler. 25 Watt gncündeki bir telsiz, 50-60 deniz mili uzaklıktaki mevkilere ulaŐabilir.

Denize çıkan her teknenin bir VHF telsize sahip olması çok önemlidir ve çoğu tekne için zorunludur.



# KANALLAR

01-28 ve 60-88 (75-76 dahil değil\*) olmak üzere denizcilik için tahsis edilmiş toplamda 55 uluslararası kanal vardır.

Bu kanallar "simplex" ve "duplex" olmak üzere ikiye ayrılır.

**Simplex:** Bir kanal üzerinden aynı anda dinleme ve konuşma yapılamaz, tek yönlüdür.

**Duplex:** Bir kanal üzerinden hem konuşma hem de dinleme aynı anda yapılabilir.

Kanal	Açıklama
08	Sahil Güvenlik
16	Acil durum kanalı
72/73	Yatlara ayrılan kanallar
67	Meteoroloji kanalı (Saat başlarından 5 dk. önce ve 10 dk sonrasında haberleşme yasaktır.)

# DUAL WATCH

## Dual Watch - 16. Kanal

Dual Watch: Haberleşme yaparken belirli aralıklarla 16. Kanalı da dinleyebilen sistemdir.

***Seyir sırasında 16. Kanal her zaman dinlenir!***

Eğer "dual watch" özelliği taşımayan bir telsiz sahipseniz telsizinizi kullanmadığınız her an bu kanalı açmanız yasal ve vicdani bir yükümlülüktür.



# TELSİZLE GÖRÜŞME NASIL YAPILIR?

Bir kanalda yapılan haberleşmelerin önceliğini belirleyen

durumlar vardır. Telsiz kullanıcılarının bu önceliklere uyması

beklenir.

Öncelik sırasına göre:

1. MAYDAY - Tehlike Çağrısı
2. PAN PAN - Aciliyet Çağrısı
3. SECURITE - Emniyet Çağrısı
4. Yön Bulma Haberleşmesi
5. Arama ve Kurtarma

# 1-MAYDAY - TEHLIKE ÇAĞRISI

Bir geminin yardım isteği ve ona yapılan yardımın iletişim trafiğidir.

Sadece *hayati tehlike* söz konusuysa yapılır.

**RECEIVED MAYDAY** çağrısı alınmadıysa çağrı belli aralıklarla tekrarlanmalıdır.

Bu sırada önemli olan çağrıya gelebilecek bir cevap

sırasında telsizi kullanmıyor olmanız. Temas kurulduktan sonra verebiliyorsanız karşı tarafa şu bilgileri vermeniz uygun olur:

- **Yarımda gerekli araç**
- **Tehlikenin detayları**
- **Mürettebatın durumu**
- **Hava Durumu**

## Nasıl yapılır ?

- MAYDAY / MAYDAY / MAYDAY
- Burası "... " Burası "... " Burası "... "
- MAYDAY
- Burası "... "
- Tehlikedeki geminin koordinatları ve/veya yer tarifi
- Bu konumun saptandığı saat
- Tehlikenin cinsi
- Çağrıyı yapan kişi
- "Tamam"



# MAYDAY ÇAĞRISI ÖRNEKLERİ

## MAYDAY MAYDAY MAYDAY

This is **Yacht Marti, Yacht Marti, Yacht Marti.**  
**MAYDAY**

My position is **23°35'N, 43°47'E** at **2300 UTC.**  
We are **listing and in danger of capsizing.**  
The ship is listing **35° to starboard** and  
moving slowly.

**All crew are onboard and ready to abandon  
ship.**

**Winds northerly, force 7 Beaufort; swell  
northerly, 3 meters.**

**Over.**

## MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY

**BURASI YAT KARINA, YAT KARINA, YAT  
KARINA**

## MAYDAY

**YEŞİLKÖY FENERİNİN 10 MİL GÜNEYİNDEYİM  
SU YAPIYORUM, MOTORUM DURDU  
YEDEKLENMEYE İHTİYACIM VAR RÜZGÂR  
POYRAZ 7 BOFOR, DALGA BOYU 2 METRE  
MÜRETTEBAT 3 KİŞİ, GÜVERTEDEYİZ**

**TAMAM.**



# TEHLİKE MESAJININ ALINMASI

**MAYDAY** çağrısı en yüksek öneme sahip çağrıdır.

Çağrıyı alan en yakındaki deniz istasyonunun bunu yanıtlaması ve yardıma gitmesi yasal bir zorunluluktur.

Tehlike mesajı alındığında 1 kere **RECEIVED MAYDAY** veya 3 kere **ROMEO** diye yanıtlamak gerekir.

Tehlikede olmayan bir tekne de aşağıdaki durumlarda tehlike mesajı verebilir:

- Tehlikedeki tekne çağrı yapamayacak durumda ise,
- Giden yardımın yeterli olmadığını düşünürse,
- Tehlike bölgesine uzak olan istasyon, tehlike çağrısına cevap verilmediğini görürse.

**E.g.**

MAYDAY

Yacht Martı Yacht Martı  
Yacht

Martı

This is Turkradio,  
Turkradio,

Turkradio

RECEIVED MAYDAY

# 2-PAN-PAN ACİLİYET ÇAĞRISI

Teknenin güvenliğiyle ilgili mesajlardır. (hastalık, yaralı, denize adam düşmesi ve bulunamaması, makine, dümen arızası, isyan vb.)

Tıbbi yardım niteliği varsa MEDICAL eklenir. (PAN PAN MEDICAL)

Kaptanının sorumluluğundadır.

- 1. PAN PAN PAN PAN PAN PAN
- 2. Burası (tekne ismi), burası... , burası...
- 3. Teknenin koordinatları
- 4. Tehlikenin cinsi
- 5. İstenilen Yardım
- 6. Diğer bilgiler
- 7. Kaptan..."Tamam



# SECURITE - EMNİYET ÇAĞRISI

- Deniz ve hava trafiğini engelleyen meteorolojik ya da seyir güvenliğini etkileyebilecek diğer önemli olayların bildirilmesi.
- Örnek: Ani hava kötüleşmesi, bölgede yaşanan doğal afet, kontrolsüz bir teknenin veya geminin varlığı, askeri tatbikat, yeni keşfedilmiş sığılık, fener/şamandıra sönməsi vb...

1. SECURITE SECURITE SECURITE
2. Burası (tekne ismi), burası... , burası...
3. Teknenin koordinatları
4. Bildirilecek olay
5. Diğer bilgiler
6. "Tamam"



# SAFETY OF LIFE AT SEA - SOLAS

- Titanic kazasının ardından tekrar benzeri durumların yaşanmaması için 1914 yılında kabul edilen **SOLAS** uluslararası düzeyde kabul gören bir yönetmeliktir.
- Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından yönetilen ve sürekli güncellenen bu anlaşma, gemilerin yapısal güvenliği, yangın önleme, can kurtarma ekipmanları, navigasyon güvenliği ve haberleşme sistemleri gibi konuları kapsar.
- SOLAS, denizde can ve mal emniyetinin sağlanması için alınması gereken tedbirleri, uyulması gereken hukuk kurallarını belirler.



# GMDSS

- **Global Maritime Distress and Safety System,**

Küresel Denizcilik Tehlike ve Emniyet Sistemi, denizcilikte acil durum haberleşmesini ve denizde

güvenliği sağlayan uluslararası bir haberleşme sistemidir.

- Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından geliştirilmiş olup, gemilerin dünya genelinde güvenilir, otomatik ve hızlı bir şekilde yardım çağrısı yapmasını sağlar.

- **1988 yılında SOLAS gemilerin GMDSS kurallarına uymasını zorunlu kılmıştır.**

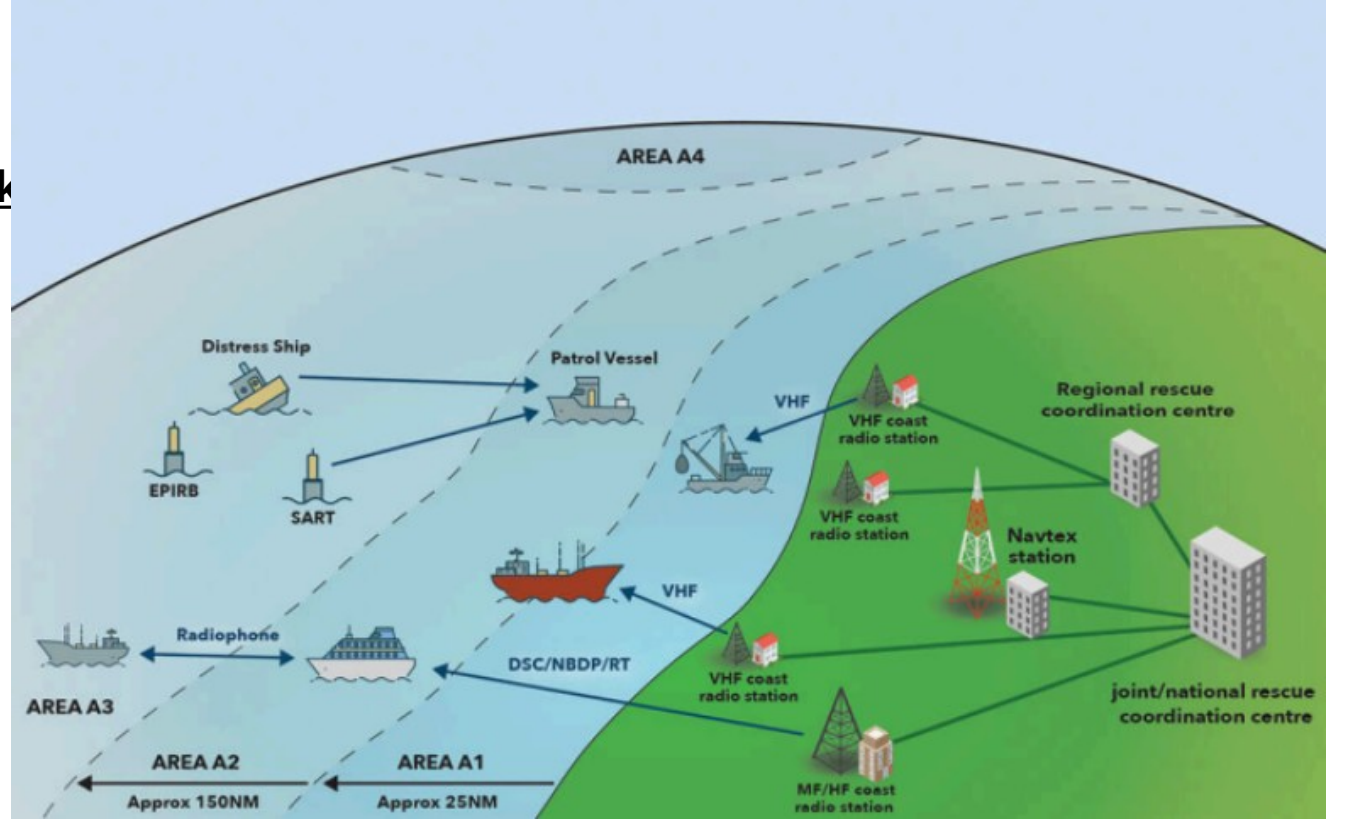


# GMDSS DENİZ ALANLARI

• Gemilerin taşınması gereken haberleşme ve güvenlik sistemleri **GMDSS**'den önce sadece tonajına bakarak belirleniyordu. **GMDSS** devreye girdikten sonra hangi sistemlerin taşınması gerektiği o geminin seyir aldığı bölgelerin özelliklerine göre belirlenmeye başlandı. **Bu amaçla Dünya üzerindeki sular 4 bölgeye ayrıldı.**

• Kulüpçe yaptığımız gezilerin neredeyse tümü A1 bölgesi içerisinde olduğu için bu bölgede teknemizde bulundurulması zorunlu cihazları bilmek önemlidir.

1. VHF DSC telsizi
2. VHF veya uydu EPIRB
3. SART
4. Can kurtarma salında kullanılmak üzere su geçirmez VHF el telsizi



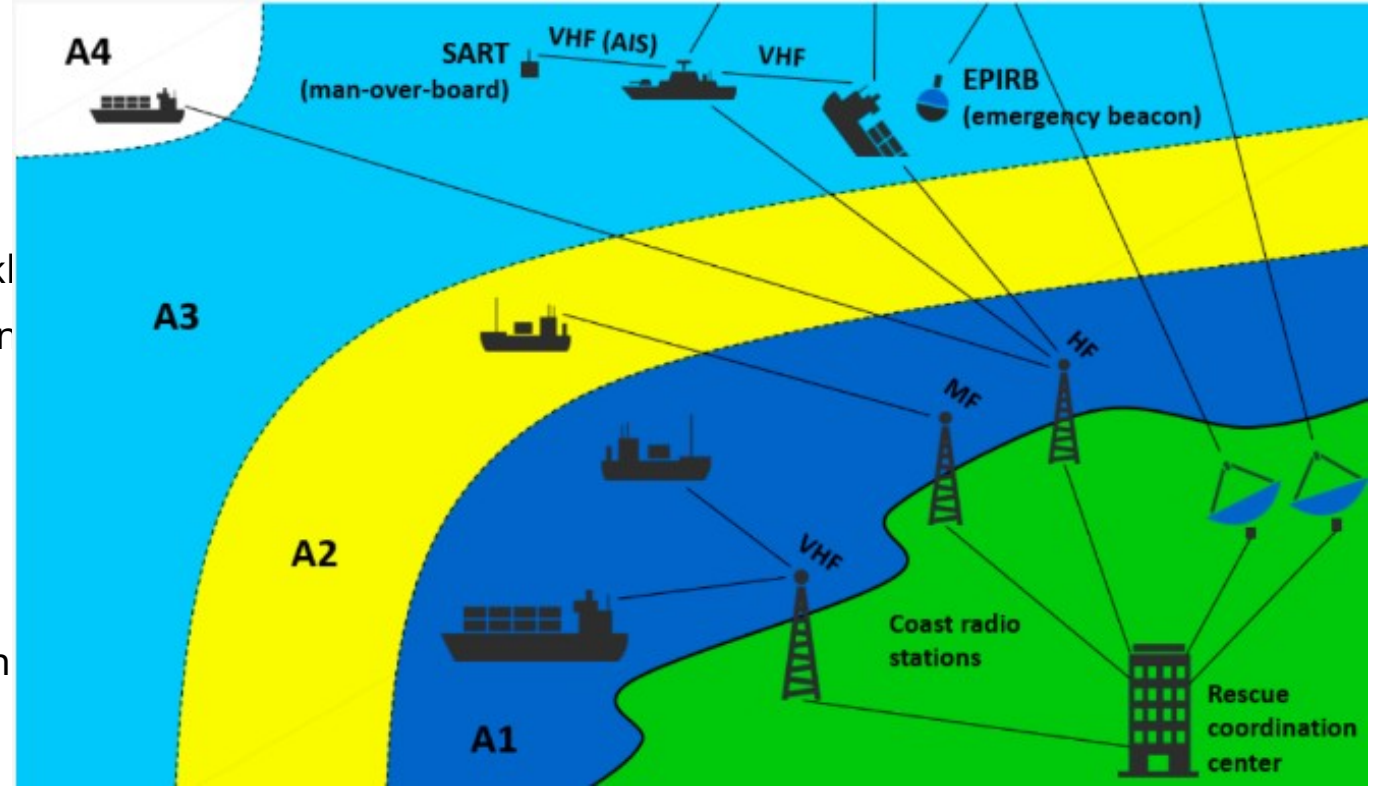
# GMDSS DENİZ ALANLARI

**A1:** En az bir VHF kıyı istasyonunun sürekli dinleme yaptığı, VHF menzili içindeki bölgedir (yaklaşık 20-30 deniz mili)

**A2:** En az bir MF kıyı istasyonunun DSC frekansını sürekli dinlediği bölgedir (yaklaşık 100-150 deniz mili). A2, A1'ın bittiği noktadan başlayarak daha uzak mesafeleri kapsar.

**A3:** A1 ve A2'nin dışında kalan, DSC çağrılarının INMARSAT uyduları ve kara istasyonları (LES) tarafından dinlendiği bölgedir

**A4:** INMARSAT uyduları bu alanı kapsamadığı için HF ile telsiz haberleşmesi yapılır.



Digital Selective Calling – Dijital Seçimli Çağrı), telsiz haberleşmesinde kullanılan otomatik çağrı sistemidir. VHF, MF ve HF telsizlerinde bulunur ve belirli bir gemi, kıyı istasyonu veya tüm istasyonlara otomatik olarak acil durum veya rutin çağrılar göndermeyi sağlar.

## EPIRB (EMERGENCY POSITION INDICATING RADIO BEACON)

**EPIRB**, tehlike anında otomatik veya manuel olarak acil durum sinyali gönderen bir konum belirleme cihazıdır. Bu sinyali uyduya ileterek arama ve kurtarma ekiplerinin kazazedeleri hızlıca bulmasını sağlar.

### **EPIRB'in aktif hale geçmesi şu anlamlara gelir:**

- İşaret kaynağının tehlikede olduğu,
- Terk edildiği ya da terk edilmeye karar verildiği,
- Başka bir donanımla iletişim kuramadığı.



# EPIRB (EMERGENCY POSITION INDICATING RADIO BEACON)



- Tehlike yerini işaretleyen bir telsiz vericisidir ve verileri COSPAS- SARSAT arama kurtarma uydularına iletir.
- Test amaçlı birkaç saniyelik kullanım dışında, tehlike haricinde kullanılmaması gerekir.
- Yalnızca kendi özel bağlayıcılarıyla bağlanmalıdır, farklı malzemelerle bağlanamaz.
- Her EPIRB, bağlı olduğu tekneye kayıtlıdır ve kendine ait bir seri numarası ile tanımlanır.
- Kuru batarya ile çalışır.
- Cihaz, geminin dışında kolayca ulaşılabilir ve kolay monte edilebilecek bir konumda bulunmalıdır.
- Batma anında, 2-2.5 metre derinlikte, önceden ayarlanmış basınç eşiğine ulaşıldığında otomatik olarak gemiden ayrılır ve su yüzeyine çıkar.

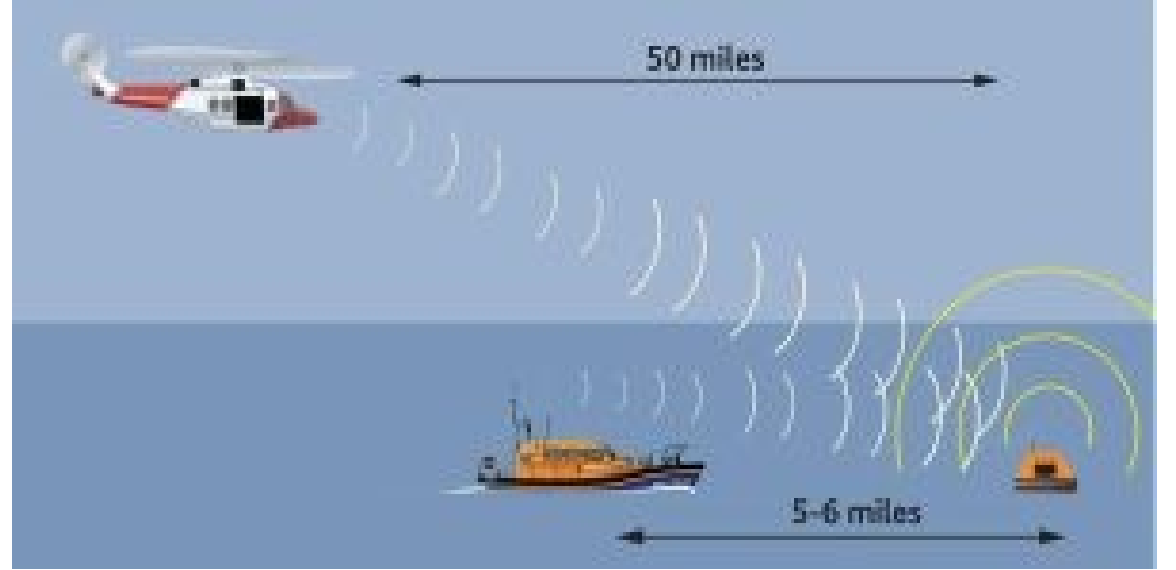
# SART (SEARCH AND RESCUE TRANSPONDER)

- Can sandallarında arama kurtarma amaçlı kullanılır ve kazazedelerin yerinin bulunmasını sağlar.
- Acil durumda olan geminin çevresindeki gemilerin radarlarına iz bırakıcı bir sinyal yayınlayan aktif radar reflektörüdür.
- Kuru batarya ile çalışır.
- SART, gemi terk edilirken can kurtarma aracına alınır ve elle çalıştırılmaya uygun hale getirilir. Daha sonra üzerindeki savlosundan kurtarma aracına bağlanarak denize bırakılmalıdır.



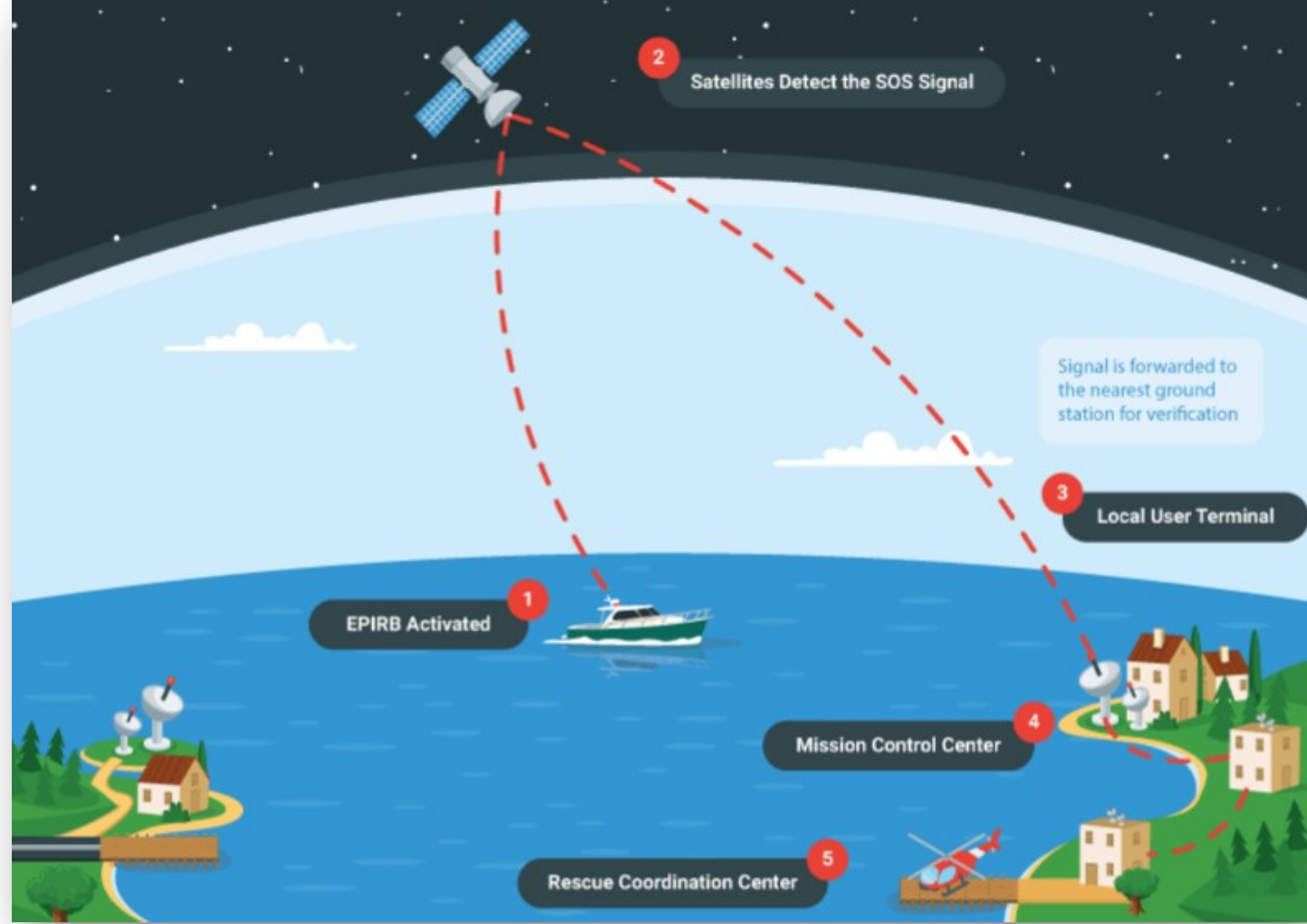
# SART (SEARCH AND RESCUE TRANSPONDER)

- Sıradan bir SART, yaklaşık 8 mil içinde algıladığı herhangi bir X-bandı radarı ile aktif hale gelir. Bundan sonra, algıladığı her X-bandı sinyali için bir sinyal serisi yollar.
- SART sinyalleri, radar ekranında SART'ın bulunduğu noktadan radarın bulunduğu noktaya doğru ilerleyen 12 adet nokta şeklinde görünür.
- Radar, SART'ın bulunduğu noktaya 1 milden daha yakın hale geldiğinde, noktalar daire şeklini alarak SART'ın tam yerini belirgin hale getirir.



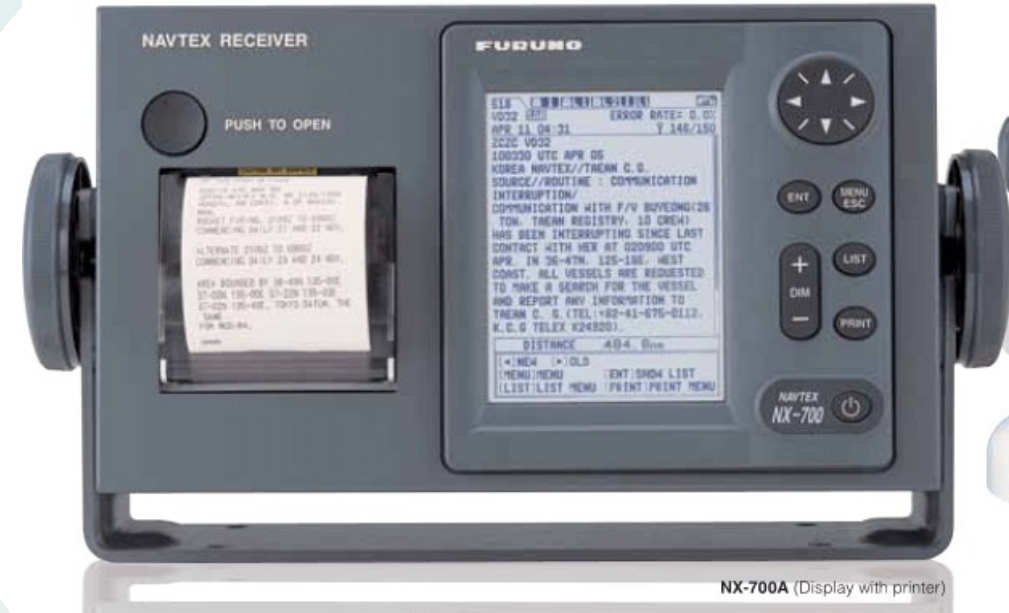
# EPIRB VE SART

- EPIRB ve SART, birbirini tamamlayan acil durum cihazlarıdır.
- EPIRB, acil durum sinyalini uydular aracılığıyla arama kurtarma ekiplerine iletir.
- SART ise bu sinyaller doğrultusunda bölgeye gelen ekiplerin olay yerini kolayca tespit etmesine yardımcı olur.



# NAVTEX

- NAVTEX, deniz seyir ikazlarını, meteorolojik tahminleri, arama kurtarma ilanlarını ve gemilere yönelik benzer bilgileri anında iletmek için tasarlanmış uluslararası bir iletişim sistemidir.
- NAVTEX ilan etmek, bir NAVTEX istasyonunun bu sistem aracılığıyla denizcileri bir olay, durum veya bilgi hakkında bilgilendirmesi anlamına gelir.



# İŞARET FİŞEKLERİ

- İşaret fişekleri, teknede meydana gelen tehlike durumlarında yerinizi belli etmek ve yardım istemek için tek seferlik kullanılan ekipmanlardır.
- İçerdikleri kimyasalların kontrollü yanmasıyla ışık veya duman yayarak sinyal oluştururlar.
- Son kullanma tarihi geçmiş işaret fişekleri kesinlikle kullanılmamalıdır.
- İşaret fişekleri, can salından ateşlenecekse yakıcı özellikleri nedeniyle ekstra dikkatle kullanılmalıdır.



# PARAŞÜTLÜ İŞARET FİŞEĞİ

- Gece ve gündüz kullanılabilir.
- Rüzgarüstüne doğru, dike yakın bir açıyla atılmalıdır.
- 300 metre yüksekliğe ulaşır ve en az 40 saniye boyunca 30.000 kandil şiddetinde yanar.
- Parlak kırmızı renklidir.
- Uzakta bir gemi görüldüğünde kullanılmalıdır.



# EL MAYTABI

- Gece ve gündüz kullanılabilir.
- Rüzgaraltına doğru tutulmalıdır.
- 1 dakika boyunca 15.000 kandil şiddetinde yanar.
- Parlak kırmızı ışık saçar.
- Kivılcım dökeceği için can salında dikkatli kullanılmalıdır.



# YÜZER DUMAN İŞARETİ




















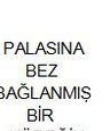
- Gündüz kullanılır.
- Rüzgaraltına fırlatılır.
- Yaklaşık 3 dakika boyunca su üzerinde turuncu bir duman yayarak yanar.
- Eğer helikopter veya uçak görülürse kullanılmalıdır.



# DENİZDE TEHLİKE İŞARETLERİ

- Yaklaşık olarak birer dakika arayla patlatılan bir top veya diğer patlayıcı işaret,
- Mors kodu ile ...---... (SOS) işareti gönderilmesi,
- NC işaret kod bayraklarıyla Uluslararası Tehlike İşaret Kodu gösterilmesi,
- Üzerinde veya altında bir küre ya da küreye benzer herhangi bir şekil bulunan dört köşe bayrak asılması,
- Her iki yana doğru açılan kolların ağır ağır ve tekrarlı olarak indirilip kaldırılması,
- Herhangi bir sis işaret aletinin sürekli olarak çalınması.

## TEHLİKE İŞARETLERİ

 <p>KIRMIZI IŞIK (ROKET VEYA MERMİYLE)</p>	 <p>DEVAMLI SİS İŞARETİ ÇALINMASI</p>	 <p>ALEV GÖSTERİLMESİ</p>	 <p>PATLAYICI İŞARET (BİRER DAKİKA ARAYLA)</p>
 <p>TEHLİKE İŞARETİ BAYRAĞININ TOKA EDİLMESİ</p>	 <p>MORS İLE SOS</p> <p>SES VEYA IŞIKLA</p>	 <p>TEKNE ÜSTÜNDE GÖSTERİLEN TEHLİKE İŞARETİ BAYRAĞI</p>	 <p>PARAŞÜTLÜ İŞARET FİŞEĞİ</p>
 <p>BOYAMAYLA DİKKAT ÇEKME (RENK FARKETMEZ)</p>	 <p>ULUSLARARASI TEHLİKE İŞARET SANCAKLARININ (NOVEMBER/CHARLIE) TOKA EDİLMESİ</p>	 <p>DÖRT KÖŞE BİR BAYRAK VE KÜRENİN TOKA EDİLMESİ</p>	 <p>KOLLARIN İKİ YANDA AŞAĞI YUKARI İNDİRİP KALDIRILMASI</p>
 <p>MF-HF TELSİZ CİHAZLARINDAN YAYIMLANAN TEHLİKE SİNYALLERİ</p>	 <p>"DSC" CİHAZINDAN YAYIMLANAN TEHLİKE SİNYALİ</p>	 <p>"EPIRB" CİHAZININ AKTİF HALE GETİRİLMESİ</p>	 <p>DUMAN İŞARETİ</p>
 <p>TURUNCU ZEMİN ÜZERİNDE "V" HARFİ</p>	 <p>MAYDAY (TELSİZ TELEFONLA)</p>	 <p>EL MAYTABI</p>	 <p>PALASINA BEZ BAĞLANMIŞ BİR KÜREĞİN SALLANMASI</p>

***DİNLEDİĞİNİZ İÇİN  
TEŞEKKÜRLER!***

---

